FAHRPLAN FÜR DEN ... AUF DEN PFÄLZISCHEN EISENBAHNEN MIT...

Pfälzische Eisenbahnen (Ludwigshafen)

Digitized by Google

Uebersicht
über Abgang und Ankunft der Züge auf den Hauptstationen.

Gross gedruckt sind Schnell- u Courierzüge 1. u. 2. Classe.

Abfahrt.		Ankunft.
420 855 11 150 **6**15 **9**20	Neunkirchen.	625 1020 135 418 **7**55 **9**55
415 755 955 1 525 **7**25	St. Ingbert.	**5**55 730 1110 221 515 **9**5
Nach Homburg: **4**15 840 1055 1235 148 330 **6**10 **9** Nach St. Ingbert: **4**15 945 1235 355 **7**25	Zweibrücken.	Von Homburg: 630 1025 12 137 245 430 **8** **10**15 Von St. Ingbert: 630 918 12 220 **6**48 **10**15
Nach Kaiserslautern etc. **4**44 **9**13 1128 214 **6**40 **5**46 Nach Neunkirchen: 63 958 113 42 **7**33 **9**33 Nach Zweibrücken: 65 10 1135 115 220 45 **7**35 **9**50 Nach St. Ingbert: **4**10 615 10 115 45 **7**35	Homburg.	Von Kaiserslautern etc. **5**59 954 19 **3**59 **7**30 **9**30 Von Neunkirchen: **4**42 **9**11 1123 212 **5**37 **9**42 Von Zweibrücken: **4**40 95 1120 1 210 355 **6**35 **9**25 Von St. Ingbert: **5**55 95 1110 210 **6**35 **9**
745 15 525	Kusel.	825 1110 55 **10**25
Nach Neunkirchen: **5**26 921 1236 **3**37 **6**56 **8**56 Nach Kaiserslautern etc. **5**17 936 127 247 **7**13 **10**22 Nach Kusel: 620 940 340 **9**	Landstuhl.	Von Neunkirchen: **5**15 934 123 245 **7**11 **10**19 Von Kaiserslautern: **5**23 918 1233 **3**35 **6**53 **8**53 Von Kusel: 910 235 **6**50

(Fortsetzung siehe vorletzte Seite des Umschlags.)

Bemerkungen.

Die in nachstehenden Fahrplänen mit * bezeichneten Züge (wo das Wort Schnz. wegen Mangel an Raum nicht besonders aufgeführt ist), sind ebenfalls Schnellzüge und befördern nur Personen in 1. und 2. Classe zu Schnellzugtaxen.

Die Beförderung mit den Schnellzügen kann nur insoweit verlangt werden, als das für diese Züge festgesetzte Transportmaterial zureicht.

Die mit + bezeichneten Züge sind Güterzüge und führen nur Personenwagen 3. Classe.

Für die Erreichung der Anschlüsse fremder Bahnen wird eine Garantie nicht übernommen.

BERLIN
BEKANNTMACHUNG

Auszug

aus der Betriebs-Ordnung der Pfälzischen Eisenbahnen über Personen- und Gepäck-Beförderung.

Die Personenbeförderung findet nach Maassgabe der öffentlich bekannt gemachten und auf allen Stationen aufgehängten Fahrpläne statt.

Für den Abgang der Züge sind die auf den Bahnhöfen befindlichen Stationsuhren maassgebend.

Die Wartesäle und die Gepäckexpeditionen werden eine halbe Stunde vor Abgang der Züge geöffnet und findet von dieser Zeit ab der Verkauf der Billete statt. Die Billete geben Anspruch auf die entsprechende Wagenclasse, soweit in dieser Plätze vorhanden sind. Ein Umtausch gelöster Fahrbillets gegen Billets höherer Classen ist gestattet.

Einzelne bestimmte Plätze werden nicht verkauft, dagegen ist auf den Anfangsstationen eines Courses die Bestellung ganzer Wagenabtheilungen 1. und 2. Classe gegen Lösung so vieler Billets, als die Abtheilung Plätze enthält, zulässig.

In den Zügen befinden sich Coupé 2. und 3. Classe für allein reisende Damen, ebenso für Nichtraucher.

Reisenden, welche die Abfahrtszeit versäumt haben, steht ein Anspruch weder auf Rückerstattung des Fahrgeldes noch auf irgend eine andere Entschädigung zu. Verspätete Abfahrt oder Ankunft der Züge begründen keinen Anspruch gegen die Eisenbahn-Verwaltung. Eine ausgefallene oder unterbrochene Fahrt berechtigt nur zur Rückforderung des für die nicht durchfahrene Strecke gezahlten Fahrgeldes.

Reisende, welche in den Zügen ohne oder mit ungiltigen Billeten getroffen werden, haben die durch das Reglement vom 20. August 1872 vorgeschriebene Nachzahlung zu leisten.

Hunde und andere Thiere dürfen in den Personenwagen nicht mitgenommen werden.

Feuergefährliche Gegenstände, geladene Schiessgewehre, Schiesspulver, leicht entzündbare chemische Präparate und andere Sachen gleicher Eigenschaft dürfen weder als Reisegepäck aufgegeben, noch in den Personenwagen mitgenommen werden. Zuwiderhandelnde haften für allen entstehenden Schaden.

Reisegepäck muss 15 Minuten vor Abgang des Zuges aufgegeben, bei späterer Aufgabe kann die Expedition nicht mehr zugesichert werden.

Gegen Einlieferung des Gepäcks erhält der Reisende einen Gepäckschein, und wird das Gepäck nur gegen Rückgabe des Scheines verabfolgt.

Kleine, leicht tragbare Gegenstände können von den Reisenden in den Wagen mitgenommen werden, wenn die Zoll- und Steuervorschriften dies gestatten.

Digitized by Google

Neunkirchen — Worms.

Personengeld-Tarif von Neunkirchen bis Worms.

Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.			Meilen.	Stationen.
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.		
									Paris . . . . . Abg
									Metz . . . . . »
									Saarbrücken . . »
									Neunkirchen . . Ank
									Neunkirchen . . . Abg
- 18	- 13	- 8	—	—	- 23	- 19	- 13	0,82	Bexbach . . . . »
- 39	- 25	- 17	- 44	- 30	- 59	- 37	- 26	1,75	Homburg . . . . Ank
1 9	- 43	- 29	1 20	- 51	1 44	1 4	- 44	3,21	Zweibrücken . . »
1 45	1 4	- 44	2 2	1 18	2 38	1 37	1 8	5,06	St. Ingbert . . »
—	—	—	—	—	—	—	—		St. Ingbert . . Abg
—	—	—	—	—	—	—	—		Zweibrücken . . »
—	—	—	—	—	—	—	—	1,75	Homburg . . . . Abg
1 6	- 43	- 26	—	—	1 40	1 4	- 40	3,12	Bruchmühlbach . »
1 18	- 49	- 32	—	—	1 58	1 13	- 49	3,65	Hauptstuhl . . . »
1 33	- 53	- 38	1 50	1 9	2 20	1 27	- 58	4,42	Landstuhl . . . »
—	1 2	- 43	—	—	—	1 32	1 3	4,88	Kindsbach . . . »
2 15	1 22	- 53	2 38	1 39	3 23	2 3	1 20	6,47	Kaiserslautern . {Ank / Abg
2 39	1 37	1 2	—	—	—	—	—	7,87	Hochspeyer . . . »
2 57	1 49	1 11	—	—	—	—	—	8,54	Frankenstein . . »
3 9	1 55	1 14	—	—	—	—	—	9,09	Weidenthal . . . »
3 27	2 7	1 23	4 8	2 30	5 11	3 10	2 5	10,09	Lambrecht . . . »
3 45	2 16	1 29	4 26	2 42	5 38	3 24	2 14	10,94	Neustadt . . . {Ank / Abg
4 9	2 31	1 38	—	—	—	—	—	12,11	Hassloch . . . . »
4 18	2 37	1 44	—	—	—	—	—	12,61	Böhl-Iggelheim . »
4 30	2 46	1 47	5 23	3 15	—	—	—	13,24	Schifferstadt . . Ank
4 54	2 58	1 56	5 53	3 33	7 22	4 27	2 55	14,49	Speyer . . . . »
5 31	3 21	2 14	6 36	4 —	8 17	5 1	3 22	16,29	Germersheim . . »
—	—	—	—	—	—	—	—		Germersheim . . Abg
—	—	—	—	—	—	—	—		Speyer . . . . »
—	—	—	—	—	—	—	—	13,24	Schifferstadt . . Abg
4 42	2 52	1 53	—	—	—	—	—	13,77	Mutterstadt . . . »
—	—	—	—	—	—	—	—	14,18	Rheingönheim . . »
5 3	3 4	1 59	6 2	3 39	7 35	4 36	2 59	14,83	Ludwigshafen . {Ank / Abg
5 18	3 13	2 5	—	—	—	—	—	15,48	Oggersheim . . . »
5 33	3 22	2 11	6 38	4 —	—	—	—	16,25	Frankenthal . . . »
5 48	3 31	2 17	—	—	—	—	—	17,02	Bobenheim . . . »
6 3	3 40	2 23	7 14	4 21	9 5	5 31	3 35	17,72	Worms . . . . . Ank
									Worms . . . . Abg
									Mainz . . . . Ank
									Frankfurt . . . »
									Cöln . . . . . »

Digitized by Google

Neunkirchen—Worms.

*3	5	9	*11	13	15	*17	17a	19	21	23	23a		
1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.		
—	—	—	8 35	—	—	—	—	9 25	—	11 55	—		
—	—	4 30	6 20	—	—	—	—	9 20	—	2 —	4 30		
—	—	8 39	8 20	—	—	—	—	1 —	—	5 —	8 30		
—	—	9 10	8 45	—	—	—	—	1 40	—	5 33	9 10		
—	—	4 20	8 55	—	11 —	—	—	1 50	—	6 15	9 20		
—	—	4 31	—	—	11 12	—	—	2 1	—	6 26	9 31		
—	—	4 42	9 11	—	11 23	—	—	2 12	—	6 27	9 42		
—	—	6 30	10 25	—	12 —	—	—	2 45	—	8	10 15		
—	—	7 30	11 10	—	2 21	—	—	5 15	—	9 5	—		
—	—	—	7 55	—	9 55	—	—	1 —	—	5 25	7 25		
—	—	4 15	8 40	—	10 55	—	—	1 48	—	6 10	9		
—	—	4 44	9 13	—	11 23	—	—	2 14	—	6 40	9 40		
—	—	4 58	—	—	11 45	—	—	2 28	—	6 54	10 2		
—	—	5 6	—	—	11 53	—	—	2 36	—	7 2	10 10		
—	—	5 17	9 36	—	12 7	—	—	2 47	—	7 13	10 22		
—	—	5 24	—	—	12 14	—	—	2 54	—	7 20	10 29		
—	—	5 40	9 53	—	12 30	—	—	3 10	—	7 36	10 45		
—	—	5 48	9 58	—	12 45	—	—	3 20	5 55	7 48	—		
—	—	6 8	10 13	—	1 5	2 20	—	3 40	6 15	8 6	—		
—	—	6 18	—	—	1 16	—	—	3 50	6 25	8 16	—		
—	—	6 27	—	—	1 25	—	—	3 59	6 34	8 25	—		
—	—	6 40	10 36	—	1 42	2 43	—	4 13	6 48	8 38	—		
—	—	6 52	10 47	—	1 54	2 55	—	4 25	7 —	8 50	—		
4 15	4 25	7 —	10 52	—	2 10	3 25	—	4 42	8 15	9 —	—		
—	4 41	7 14	—	—	2 26	—	—	4 57	8 38	9 14	—		
—	4 50	7 21	—	—	2 34	—	—	5 5	—	9 21	—		
4 34	4 58	7 29	11 11	—	2 43	3 44	—	5 13	8 40	9 29	—		
5 15	5 15	7 57	11 32	—	3 10	4 5	—	5 40	9 5	8 50	—		
5 50	5 50	9 36	1 32	—	—	5 32	—	7 22	9 40	—	—		
—	—	5 50	10 —	—	1 43	—	—	4 23	—	8 38	—		
4 15	4 15	7 15	10 52	—	2 20	3 25	—	4 58	8 20	9 8	—		
4 37	5 8	7 32	11 13	—	2 48	3 47	—	5 16	8 43	9 32	—		
—	5 12	7 40	—	—	2 57	—	—	5 24	8 51	9 40	—		
—	5 20	7 47	—	—	3 5	—	—	5 31	—	9 47	—		
4 52	5 30	7 56	11 28	—	3 15	4 2	—	5 40	9 8	9 56	—		
5	5 40	8 20	11 37	1 40	—	4 10	4 15	6 10	9 19	10 5	—		
—	5 50	8 30	11 46	1 50	—	—	4 26	6 20	9 20	10 15	—		
5 14	6 1	8 41	11 55	2 1	—	4 24	4 39	6 31	9 31	10 26	—		
—	6 11	8 51	—	2 11	—	—	4 50	6 41	—	10 36	—		
5 27	6 20	9 —	12 6	2 20	—	4 37	5 —	6 50	9 47	10 45	—		
5 20	6 24	9 2	12 7	2 27	—	4 39	5 10	7 4	9 51	—	—		
3 20	7 50	10 20	1 10	3 50	—	5 20	6 55	8 30	11 10	—	—		
7 45	9 20	11 25	2 5	5 25	—	6 50	8 40	10 10	6 35	—	—		
1 25	1 5	5 15	7 15	9 30	—	10	—	5 40	5 40	—	—		

Digitized by Google

Worms—Neunkirchen.

Personengeld-Tarif von Worms bis Neunkirchen.

Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.			Meilen.	Stationen.
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.		
									Cöln . . . . Ab
									Frankfurt . . . »
									Mainz . . . . »
									Worms . . . . An
									Worms . . . . Ab
- 15	- 9	- 6	—	—	—	—	—	0,70	Bobenheim . . . »
- 30	- 18	- 12	- 36	- 24	- 45	- 27	- 18	1,47	Frankenthal . . »
- 45	- 27	- 18	- 57	- 33	—	- 42	- 27	2,24	Oggersheim . . . »
1 —	- 36	- 24	1 12	- 45	1 30	- 54	- 36	2,89	Ludwigshafen . { An / Ab
—	- 45	- 30	—	—	—	1 9	- 45	3,54	Rheingönheim . . »
1 21	- 48	- 33	—	—	—	1 12	- 51	3,95	Mutterstadt . . »
1 33	- 57	- 36	1 51	1 6	—	1 27	- 54	4,48	Schifferstadt . . An
1 57	1 12	- 45	2 21	1 24	2 57	1 48	1 9	5,78	Speyer . . . . »
2 33	1 33	1 3	3 6	1 51	3 51	2 21	1 36	7,53	Germersheim . . »
—	—	—	—	—	—	—	—		Germersheim . . Ab
—	—	—	—	—	—	—	—		Speyer . . . . »
—	—	—	—	—	—	—	—	4,48	Schifferstadt . . Ab
1 45	1 3	- 42	—	—	—	1 36	1 3	5,11	Böhl-Iggelheim . »
1 54	1 9	- 45	—	—	—	1 45	1 9	5,61	Hassloch . . . . »
2 21	1 24	- 54	2 48	1 39	3 33	2 6	1 21	6,78	Neustadt . . . { An / Ab
2 36	1 33	1 3	3 6	1 51	3 54	2 21	1 36	7,63	Lambrecht . . . »
2 57	1 45	1 9	—	—	—	2 39	1 45	8,63	Weidenthal . . . »
3 9	1 54	1 15	3 45	2 15	—	2 54	1 51	9,18	Frankenstein . . »
3 27	2 3	1 21	—	—	—	3 6	2 3	9,85	Hochspeyer . . . »
3 51	2 18	1 30	4 36	2 45	5 48	3 27	2 15	11,25	Kaiserslautern . { An / Ab
—	—	—	—	—	—	—	—	12,84	Kindsbach . . . »
4 30	2 42	1 48	5 24	3 15	—	4 3	2 42	13,30	Landstuhl . . . »
4 45	2 51	1 54	—	—	—	4 18	2 51	14,07	Hauptstuhl . . . »
4 57	2 57	1 57	—	—	—	4 27	2 57	14,60	Bruchmühlbach . »
5 24	3 15	2 9	6 30	3 54	—	4 54	3 15	15,97	Homburg . . . . An
5 54	3 33	2 21	7 3	4 15	8 51	5 21	3 33	17,43	Zweibrücken . .
6 30	3 54	2 36	7 48	4 42	9 45	5 54	3 57	19,39	St. Ingbert . .
—	—	—	—	—	—	—	—		St. Ingbert . . Ab
—	—	—	—	—	—	—	—		Zweibrücken . .
—	—	—	—	—	—	—	—	15,97	Homburg . . . . Ab
5 45	3 27	2 15	—	—	—	5 12	3 24	16,90	Bexbach . . . .
6 3	3 40	2 23	7 14	4 21	9 5	5 31	3 35	17,72	Neunkirchen . . An
									Neunkirchen . . Ab
									Saarbrücken . . An
									Metz . . . . .
									Paris . . . . .

Digitized by Google

Worms—Neunkirchen.

	2	4	4a	6	*8	10	16	18	22	24	*26	†30b	
	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1. 2.	3.	
—	—	—	11 55	11 55	6 —	6 —	9 —	9 20	11 45	2 48	5 —	—	—
—	—	—	10 25	5 25	9 5	10 20	—	1 50	4 45	0 50	8 20	—	—
—	—	—	5 45	7 15	10 30	11 35	1 15	3 5	8	8 30	9 00	—	—
—	—	—	7 8	8 33	11 21	12 50	3 —	4 28	7 28	9 48	10 21	—	—
—	—	5 20	7 12	8 42	11 24	12 52	3 10	4 32	7 27	9 50	10 24	—	—
—	—	5 30	7 22	8 52	—	—	3 21	4 42	7 37	—	—	—	—
—	—	5 41	7 33	9 3	11 33	1 8	3 34	4 53	7 43	10 7	10 38	—	—
—	—	5 51	7 43	9 13	—	1 17	3 45	5 3	7 58	10 18	—	—	—
—	—	6 —	7 52	9 22	11 51	1 25	3 55	5 12	8 7	10 25	10 51	—	—
—	—	6 15	8 —	9 40	11 58	*1 35	4 10	8	8 20	Au Sonn- u. Feiertagen 1 St. 20 M. später.	10 58	1 40	—
—	—	6 25	8 10	9 50	—	—	4 20	8 10	8 30		—	1 56	—
—	—	6 32	8 17	9 57	—	—	4 27	8 17	8 37		—	2 7	—
—	—	6 40	8 24	10 5	12 13	1 50	4 34	8 25	8 45		11 13	2 20	—
—	—	7 5	8 50	10 30	12 35	2 10	4 55	8 47	9 5		11 35	3 10	—
—	—	—	9 36	—	1 32	—	5 32	7 22	9 40		—	—	—
—	—	5 50	7 25	—	10 —	—	1 43	4 23	—		8 33	—	—
—	—	6 25	8 2	9 45	11 55	1 30	4 15	8	3 20		10 55	—	—
—	—	6 44	8 27	10 9	12 16	1 53	4 37	8 29	8 49		11 16	2 30	—
—	—	6 53	8 35	10 18	—	—	4 45	8 38	8 58		—	2 46	—
—	—	7 1	8 42	10 26	—	—	4 52	8 46	9 6		—	2 59	—
—	—	7 15	8 55	10 40	12 35	2 12	5 5	9	9 20		11 35	3 25	—
—	—	7 30	—	10 55	12 40	2 20	5 15	9 15	9 25		—	—	—
—	—	7 44	—	11 9	12 52	2 32	5 29	9 29	9 39		—	—	—
—	—	7 57	—	11 22	—	—	5 42	9 42	9 52		—	—	—
—	—	8 6	—	11 31	—	—	5 51	9 51	10 1		—	—	—
—	—	8 18	—	11 43	1 15	2 56	8 8	8 3	10 18		—	—	—
—	—	8 35	—	12 —	1 35	3 10	8 20	8 20	10 30		—	—	—
—	5	8 55	—	12 10	—	3 18	6 50	8 00	—		—	—	—
—	5 12	9 12	—	12 27	—	—	6 47	8 47	—		—	—	—
—	5 26	9 21	—	12 36	—	3 37	6 56	8 56	—		—	—	—
—	5 36	9 31	—	12 46	—	—	7 6	9 6	—		—	—	—
—	5 44	9 39	—	12 54	—	—	7 15	9 15	—		—	—	—
—	5 59	9 54	—	1 9	—	3 59	7 30	9 30	—		—	—	—
—	6 30	10 25	—	1 37	—	4 30	8	10 15	—	—	—	—	—
—	7 30	11 10	—	2 21	—	5 15	9 5	—	—	—	—	—	—
—	4 15	7 55	—	9 55	—	1 —	5 25	7 25	—	—	—	—	—
—	4 15	8 40	—	12 35	—	3 30	8 10	8	—	—	—	—	—
—	6 3	9 58	—	1 13	—	4 2	7 33	8 33	—	—	—	—	—
—	6 14	10 9	—	1 24	—	—	7 44	8 44	—	—	—	—	—
—	6 25	10 20	—	1 35	—	4 18	7 56	8 55	—	—	—	—	—
—	6 48	10 37	—	1 45	—	4 19	8	10 22	—	—	—	—	—
—	7 30	11 12	—	2 30	—	4 50	8 40	11	—	—	—	—	—
—	12 —	3 12	—	6 50	—	6 50	11 5	8 30	—	—	—	—	—
—	—	4	—	6 45	—	6 45	—	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Zweibrücken—Homburg.

Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.			Meilen.	Stationen.
I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.		
Fahrtaxen von Zweibrücken ab:									Zweibrücken . . Abg
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,45	Einöd . . . . . »
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,72	Schwarzenacker . Ank / Abg
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,46	Homburg . . . . Ank

Homburg—Zweibrücken.

Fahrtaxen von Homburg ab:						Meilen.	Stationen.
							Homburg . . . Abg
—	- 12	- 9	—	- 18	- 15	0,76	Schwarzenacker Ank / Abg
—	- 15	- 9	—	- 24	- 15	1,03	Einöd . . . . . »
—	- 18	- 12	—	- 27	- 18	1,48	Zweibrücken . . Ank

St. Ingbert—Schwarzenacker.

Fahrtaxen von St. Ingbert ab:						Meilen.	Stationen.
							St. Ingbert . . . Abg
—	- 9	- 6	—	- 15	- 9	0,56	Hassel . . . . . »
—	- 12	- 9	—	- 18	- 15	0,94	Würzbach . . . »
—	- 21	- 15	—	- 33	- 24	1,61	Bliescastel-Lautzk. »
—	- 24	- 18	—	- 36	- 27	1,96	Bierbach . . . . »
—	- 30	- 21	—	- 45	- 33	2,43	Schwarzenacker . Ank

Schwarzenacker—St. Ingbert.

Fahrtaxen von Schwarzenacker ab:						Meilen.	Stationen.
							Schwarzenacker . Abg
—	- 9	- 6	—	- 15	- 9	0,47	Bierbach . . . . »
—	- 12	- 9	—	- 18	- 15	0,82	Bliescastel-Lautzk. »
—	- 21	- 15	—	- 33	- 24	1,49	Würzbach . . . »
—	- 24	- 18	—	- 36	- 27	1,87	Hassel . . . . »
—	- 30	- 21	—	- 45	- 33	2,43	St. Ingbert . . . Ank

Digitized by Google

Zweibrücken — Homburg.

81	83	85	87	89	91	93	95	103	105	105a	107	109	109a
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.													
4 15	8 40	10 55	12 35	1 48	3 30	6 10	9	—	9 45	—	3 55	7 25	—
4 24	8 49	11 4	12 44	—	3 39	6 19	9 9	—	9 56	—	—	7 36	—
4 29	8 54	11 9	12 49	1 59	3 44	6 24	9 14	—	10 3	—	4 10	7 48	—
4 30	8 55	11 10	12 50	2 —	3 45	6 25	9 15	5 38	—	10 55	—	—	8 45
4 40	9 5	11 20	1 —	2 10	3 55	6 35	9 25	5 55	—	11 10	—	—	9 —

Homburg — Zweibrücken.

82	84	86	88	90	92	94	96	102	102a	104	106	108	108a
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.													
6 5	10 —	11 35	1 15	2 20	4 5	7 35	9 50	4 10	6 15	—	12 30	—	—
6 15	10 10	11 45	1 25	2 30	4 15	7 45	10 —	4 25	6 30	—	12 45	—	—
6 16	10 11	11 46	1 26	2 31	4 16	7 46	10 1	—	—	9 —	—	2 5	6 30
6 22	10 17	11 52	—	2 37	4 22	7 52	10 7	—	—	9 8	—	—	6 38
6 30	10 25	12 —	1 37	2 45	4 30	8 —	10 15	—	—	9 18	—	2 20	6 48

St. Ingbert — Schwarzenacker.

111	113	113a	115	115a	117	117a	119
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.							
4 15	7 55	9 55	1 —	4 15	5 25	—	7 25
4 31	8 8	10 8	1 13	4 27	5 38	—	7 41
4 45	8 18	10 18	1 22	4 35	5 47	—	7 54
5 7	8 33	10 35	1 38	an.	6 3	—	8 17
5 18	8 41	10 43	1 46	Nur	6 11	—	8 28
5 30	8 50	10 53	1 55	3. Cl.	6 20	—	8 40

Schwarzenacker — St. Ingbert.

112	112a	114	114a	116	116a	118
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.						
4 40	6 32	10 10	1 26	4 20	—	7 50
4 58	6 43	10 21	1 35	4 30	—	8 —
5 8	6 54	10 33	1 45	4 39	—	8 20
5 29	7 8	10 48	1 59	4 53	—	8 30
5 40	7 18	10 58	2 9	5 3	—	8 50
5 55	7 30	11 10	2 21	5 15	—	9 5

Digitized by Google

Germersheim — Speyer — Schifferstadt.

Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.			Meilen.	Stationen.
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.		
Fahrtaxen von Germersheim ab:									Germersheim . . Abg.
—	- 9	- 6	- 15	- 12	—	- 15	- 9	0,45	Lingenfeld . . . »
—	- 15	- 12	—	—	—	- 24	- 18	1,12	Heiligenstein . . »
—	- 18	- 12	—	—	—	- 27	- 18	1,31	Berghausen . . . »
- 39	- 24	- 15	- 45	- 27	1 —	- 36	- 24	1,80	Speyer . . . . Ank. / Abg.
—	- 39	- 27	1 15	- 45	—	1 —	- 42	3,05	Schifferstadt. . . Ank.

Schifferstadt — Speyer — Germersheim.

Fahrtaxen von Schifferstadt ab:								Meilen.	Stationen.
									Schifferstadt . . Abg.
—	- 15	- 9	- 30	- 18	—	- 24	- 15	1,25	Speyer . . . . Ank. / Abg.
—	—	—	—	—	—	—	—	1,74	Berghausen . . . »
—	- 24	- 18	—	—	—	- 36	- 27	1,93	Heiligenstein . . »
—	- 33	- 21	—	—	—	- 51	- 33	2,60	Lingenfeld . . . »
—	- 39	- 27	1 15	- 45	—	1 —	- 42	3,05	Germersheim . . Ank.

Ludwigshafen — Mannheim.

Fahrtaxen von Ludwigshafen ab:								Meilen.	Stationen.
- 15	- 9	- 6				- 21	- 12	- 9		Ludwigshafen . . Abg. / Mannheim . . . Ank.

Mannheim — Ludwigshafen.

Fahrtaxen von Mannheim ab:								Meilen.	Stationen.
- 15	- 9	- 6				- 21	- 12	- 9		Mannheim . . . Abg. / Ludwigshafen . . Ank.

Digitized by Google

Germersheim — Speyer — Schifferstadt.

121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	143a	145	147	149
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Cl.							S.-Z.	Gem. Züge. 1. 2. 3. Cl.							S.-Z.
—	5 50	—	7 25	—	10 —	—	—	1 43	—	—	4 23	—	—	8 38	—
—	5 59	—	7 34	—	10 11	—	—	1 52	—	—	4 32	—	—	8 42	—
—	6 9	—	7 44	—	10 22	—	—	2 2	—	—	4 42	—	—	8 52	—
—	6 14	—	7 49	—	10 28	—	—	2 7	—	—	4 47	—	—	8 57	—
—	6 22	—	7 57	—	10 36	—	—	2 15	—	—	4 55	—	—	9 5	
					*1. 2.										
5 15	6 25	7 15	8 2	9 45	10 52	11 55	1 30	2 20	3 25	4 15	4 58	6 —	8 20	9 8	10 55
5 30	6 40	7 30	8 20	10 2	11 7	12 10	1 45	2 40	3 40	4 30	5 13	6 20	8 37	9 23	11 10

Schifferstadt — Speyer — Germersheim.

122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	142 a	144	146	148	150
Gem. Züge. 1. 2. 3. Cl.					S.-Z.	G. Z.	S.-Z	Gem. Züge. 1. 2. 3. Cl.							S.-Z.
5 —	6 50	7 40	8 30	10 13	11 17	12 20	1 55	2 50	3 50	4 40	5 23	6 30	8 50	9 38	11 20
5 15	7 5	7 57	8 50	10 30	11 32	12 35	2 10	3 10	4 5	4 55	5 40	6 47	9 5	9 50	11 35
5 18	—	—	9 —	—	—	1 —	—	—	—	5 —	—	6 50	9 8	Sonn- und Feiertags 1 St. 20 Min. später.	
5 27	—	—	9 9	—	—	1 9	—	—	—	5 9	—	6 59	9 17		
5 32	—	—	9 15	—	—	1 14	—	—	—	5 14	—	7 4	9 22		
5 42	—	—	9 27	—	—	1 24	—	—	—	5 24	—	7 14	9 32		
5 50	—	—	9 36	—	—	1 32	—	—	—	5 32	—	7 22	9 40		

Ludwigshafen — Mannheim.

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.															
5 —	6 20	8 5	9 30	11 36	12 —	1 36	3 20	4 5	5 45	8 10	9 15	10 35	10 50	—	—
5 10	6 30	8 15	9 40	11 45	12 10	1 45	3 30	4 15	5 55	8 20	9 25	10 45	11 5	—	—

Mannheim — Ludwigshafen.

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.															
4 30	6 —	7 42	8 5	9 25	11 25	1 5	2 10	3 55	5 45	8 5	8 52	9 50	11 30	—	—
4 40	6 10	7 52	8 15	9 35	11 34	1 15	2 20	4 5	5 55	8 15	9 2	10 —	11 40	—	—

Digitized by Google

Weissenburg—Neustadt.

Personengeld-Tarif von Weissenburg bis Neustadt.									Meilen.	Stationen.
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.					
I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.			Basel . . . . . Abg.
fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.			Mühlhausen. . . »
										Strassburg . . . »
										Hagenau . . . . »
										Weissenburg . . Ank.
										Weissenburg . . Abg.
—	- 18	- 12	- 33	- 21	—	- 27	- 18	1,27		Schaidt . . . . »
—	- 27	- 18	- 54	- 33	—	- 42	- 27	2,12		Winden . . . { Ank. / Abg.
—	- 36	- 24	—	—	—	- 54	- 36	2,77		Rohrbach . . . »
1 18	- 48	- 33	1 33	- 57	1 57	1 12	- 51	3,79		Landau . . . . »
—	- 54	- 36	—	—	—	1 21	- 54	4,42		Knöringen . . . »
—	1 —	- 39	—	—	—	1 30	1 —	4,83		Edesheim . . . »
1 45	1 3	- 42	2 6	1 15	2 39	1 36	1 3	5,13		Edenkoben . . . »
—	1 9	- 45	—	—	—	1 45	1 9	5,46		Maikammer-Kirrw. »
2 6	1 15	- 51	2 33	1 33	3 9	1 54	1 18	6,25		Neustadt . . . . Ank.

Neustadt—Weissenburg.

Personengeld-Tarif von Neustadt bis Weissenburg.									Meilen.	Stationen.
										Neustadt . . . . Abg.
—	- 12	- 6	—	—	—	- 18	- 9	0,79		Maikammer-Kirrw. »
- 24	- 15	- 9	- 27	- 18	- 36	- 24	- 15	1,12		Edenkoben . . . »
—	- 18	- 12	—	—	—	- 27	- 18	1,42		Edesheim . . . »
—	- 24	- 15	—	—	—	- 36	- 24	1,83		Knöringen . . . »
- 51	- 30	- 21	1 —	- 36	1 18	- 45	- 33	2,46		Landau . . . . »
—	- 42	- 30	—	—	—	1 3	- 45	3,48		Rohrbach . . . »
—	- 51	- 36	1 42	1 —	—	1 18	- 54	4,13		Winden . . . { Ank. / Abg.
—	1 3	- 42	2 3	1 12	—	1 36	1 3	4,98		Schaidt . . . . »
2 6	1 15	- 51	2 33	1 33	3 9	1 54	1 18	6,25		Weissenburg . . Ank.
										Weissenburg . . Abg.
										Hagenau . . . . Ank.
										Strassburg . . . »
										Mühlhausen. . . »
										Basel . . . . . »

Digitized by Google

Weissenburg—Neustadt.

151	153	155	157	157a	159	161	163	163a
Courierzug	Personenzug	Personenzug	Eilzug.	Personenzug	Courierzug	Personenzug	Personenzug	Personenzug
1. 2. Cl.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. Cl.	1. 2. 3.	1. 2. Cl.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.
9 37	—	—	5 2	5 2	9 17	7 15	10 47	10 47
10 41	—	—	6 16	6 16	10 20	8 36	12 31	12 26
1 23	—	6 3	9 53	9 53	12 50	12 20	4 30	4 18
2 15	—	7 13	10 41	10 41	1 34	1 44	5 36	5 22
3 4	—	8 19	11 24	11 24	2 12	2 54	6 37	6 24
3 10	5 20	9 15	11 30	12 30	2 20	3 5	6 44	—
—	5 35	9 30	—	12 45	—	3 20	6 56	—
3 27	5 45	9 40	11 47	12 55	2 37	3 30	7 6	—
3 29	5 48	9 43	11 49	12 58	2 39	3 35	7 11	—
—	5 57	9 52	—	1 7	—	3 44	7 20	—
3 40	6 11	10 6	12 6	1 21	2 56	3 57	7 33	—
—	6 21	10 16	—	1 31	—	4 6	7 41	—
—	6 28	10 23	—	1 38	—	4 13	7 48	—
3 59	6 34	10 29	12 19	1 44	3 9	4 19	7 54	—
—	6 40	10 35	—	1 50	—	4 25	8	—
4 10	6 50	10 45	12 30	2 —	3 20	4 35	8 10	—

Neustadt—Weissenburg.

152	152a	154	156	158	160	162	164	166	166a
Courierzug	Personenzug	Personenzug	Personenzug	Personenzug	Courierzug	Eilzug.	Personenzug	Personenzug	Personenzug
1. 2. Cl.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. Cl.	1. 2. Cl.	1. 2. 3.	1. 2. 3.	1. 2. 3.
11 10	—	7 25	9 5	10 55	12 40	3 —	—	7 15	9 30
—	—	7 36	9 16	11 6	—	—	—	7 26	9 41
11 52	—	7 42	9 22	11 12	12 52	3 12	—	7 32	9 47
—	—	7 48	9 28	11 18	—	—	—	7 38	9 53
—	—	7 55	9 35	11 25	—	—	—	7 45	10 —
12 —	5 35	8 7	9 46	11 37	1 6	3 26	—	7 52	10 9
—	5 42	8 19	9 58	11 49	—	—	—	8 —	Sonn- u. Feiertags 1 Stunde 15 Min. später.
12 20	5 55	8 27	10 6	11 57	1 20	3 40	—	8 12	
12 23	5 58	8 30	10 9	12 —	1 23	3 43	—	8 20	
—	6 9	8 41	10 19	12 11	—	—	—	8 31	
12 40	6 23	8 55	10 33	12 25	1 40	4 —	—	8 45	
12 44	6 42	—	10 39	—	1 44	4 4	—	8 54	—
1 27	7 43	—	11 45	—	2 27	4 51	—	9 58	—
2 18	8 58	—	12 53	—	3 18	5 43	—	11 18	—
3 01	12 46	—	4 46	—	4 11	9 16	—	—	—
3 47	2 2	—	5 52	—	7 2	11 9	—	—	—

Digitized by Google

Maximiliansau — Winden.

Personengeld-Tarif.								Meilen.	Stationen.
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.				
I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.		
									Carlsruhe . . . Abg.
Fahrtaxen von Maximiliansau ab:									Maximiliansau . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,34	Wörth . . . . . »
—	- 15	- 12			—	- 24	- 18	1,17	Kandel . . . . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	2,11	Winden . . . . Ank.

Winden — Maximiliansau.

Fahrtaxen von Winden ab:								Meilen.	Stationen.
									Winden . . . . Abg.
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,94	Kandel . . . . . »
—	- 24	- 15			—	- 36	- 24	1,77	Wörth . . . . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	2,11	Maximiliansau . Ank.
									Carlsruhe . . . Ank.

Winden — Bergzabern.

Fahrtaxen von Winden ab:								Meilen.	Stationen.
									Winden . . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,65	Barbelroth-Oberh. »
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,06	Kapellen-Drusweiler »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,33	Bergzabern . . . Ank.

Bergzabern — Winden.

Fahrtaxen von Bergzabern ab:								Meilen.	Stationen.
									Bergzabern . . . Abg.
—	- 6	- 3			—	—	—	0,27	Kapellen-Drusweiler »
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,68	Barbelroth-Oberh. »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,33	Winden . . . . Ank.

Digitized by Google

Maximiliansau—Winden.

181	183	185	187	189	191	193
Gemischte Züge.						
3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.
—	6 40	8 30	10 40	2 25	6 5	—
5 15	7 15	9 10	11 10	3 5	6 40	—
5 22	7 26	9 17	11 17	3 12	6 47	—
5 38	7 48	9 28	11 28	3 22	6 57	—
5 45	8 10	9 40	11 40	3 33	7 8	—

Winden—Maximiliansau.

182	184	186	188	190	192	194
1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.
6 —	8 28	10 15	12 —	3 45	8 20	—
6 25	8 41	10 31	12 13	3 58	8 33	—
6 45	8 52	10 44	12 24	4 9	8 44	—
6 55	8 58	10 51	12 30	4 15	8 50	—
7 40	9 30	1 5	1 5	4 55	9 40	—

Winden—Bergzabern.

232	234	236	238	240	242
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.					
6 —	10 10	12 —	3 50	—	8 20
6 12	10 22	12 12	4 2	—	8 32
6 20	10 30	12 20	4 10	—	8 40
6 26	10 36	12 26	4 16	—	8 46

Bergzabern—Winden.

231	233	235	237	239	241
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.					
5 15	9 15	11 15	3 5	—	8 35
5 22	9 22	11 22	3 12	—	8 42
5 30	9 30	11 30	3 20	—	8 50
5 41	9 41	11 41	3 31	—	9 1

Digitized by Google

Kusel — Landstuhl.

I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	Meilen.	Stationen.
Fahrtaxen von Landstuhl ab:									Kusel . . . . . Abg.
—	—	—			—	—	—	0,40	Rammelsbach . . »
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,60	Altenglan . . . »
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,07	Theisbergstegen . »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,48	Eisenb.-Matzenb. »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,69	Rehweiler . . . »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,96	Gl.-Münchweiler . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,31	Niedermohr . . . »
—	- 36	- 24			—	- 54	- 36	2,84	Steinwenden . . »
—	- 39	- 27			—	1 —	- 42	3,21	Ramstein . . . »
—	- 48	- 33			—	1 12	- 51	3,83	Landstuhl . . . Ank.

Landstuhl — Kusel.

Fahrtaxen von Kusel ab:								Meilen.	Stationen.
									Landstuhl. . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,62	Ramstein . . . »
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,99	Steinwenden . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,52	Niedermohr . . . »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,87	Gl.-Münchweiler . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	2,14	Rehweiler . . . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,35	Eisenb.-Matzenb. »
—	- 36	- 24			—	- 54	- 36	2,76	Theisbergstegen . »
—	- 42	- 27			—	1 3	- 42	3,23	Altenglan . . . »
—	—	—			—	—	—	3,43	Rammelsbach . . Ank.
—	- 48	- 33			—	1 12	- 51	3,83	Kusel . . . . . »

Dürkheim — Neustadt.

Fahrtaxen von Neustadt ab:								Meilen.	Stationen.
									Dürkheim . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,46	Wachenheim . . »
- 21	- 12	- 9			- 33	- 18	- 15	0,96	Deidesheim . . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,56	Mussbach . . . »
- 42	- 27	- 18			1 3	- 42	- 27	2,05	Neustadt . . . . Ank.

Neustadt — Dürkheim.

Fahrtaxen von Dürkheim ab:								Meilen.	Stationen.
									Neustadt . . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,49	Mussbach . . . . »
- 24	- 15	- 12			- 36	- 24	- 18	1,09	Deidesheim . . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,59	Wachenheim . . »
- 42	- 27	- 18			1 3	- 42	- 27	2,05	Dürkheim . . . Ank.

Digitized by Google

Kusel — Landstuhl.

221	223	225	227			
		Gemischte Züge. 1. 2. 3 Classe.				
—	7 45	1 5	5 25			
—	7 54	1 14	5 34			
—	8 —	1 22	5 40			
—	8 10	1 33	5 50			
—	8 19	1 42	5 59			
—	8 25	1 48	6=5			
—	8 32	1 57	6=12			
—	8 40	2 5	6=20			
—	8 50	2 15	6=30			
—	8 59	2 24	6=39			
—	9 10	2 35	6=50			

Landstuhl — Kusel.

232	224	226	228			
G.-Z. 3. Cl.		Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.				
6 20	9 40	3 40	9=			
6 36	9 52	3 52	9=12			
6 46	10 1	4 1	9=21			
6 59	10 11	4 11	9=31			
7 13	10 21	4 19	9=39			
7 21	10 28	4 26	9=46			
7 28	10 34	4 32	9=52			
7 43	10 44	4 41	10=1			
8 4	10 56	4 51	10=11			
8 15	11 2	4 57	10=17			
8 25	11 10	5 5	10=25			

Dürkheim — Neustadt.

202	204	206	208	210	212
		Gemischte Züge. 1 2. 3. Classe.			
6 —	9 50	1 —	3 35	—	7=20
6 11	10 1	1 11	3 46	—	7=31
6 22	10 12	1 22	3 57	—	7=43
6 34	10 24	1 34	4 9	—	7=54
6 45	10 35	1 45	4 20	—	8=5

Neustadt — Dürkheim.

203	205	207	209	211	213	
		Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.				
7 25	11 —	2 20	5 15	—	9=30	An Sonn- u. Feiertagen 1 St. 15 M. später.
7 37	11 12	2 32	5 27	—	9=42	
7 49	11 24	2 44	5 39	—	9=54	
8 —	11 35	2 55	5 50	—	10=5	
8 10	11 45	3 5	6 —	—	10=15	

Digitized by Google

Landau — Germersheim.

Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.			Meilen.	Stationen.
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.		
Fahrtaxen von Landau ab:									Landau . . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,69	Dreihof . . . . »
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,96	Hochstadt . . . »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,38	Zeiskam . . . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,70	Lustadt . . . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	2,22	Westheim . . . »
- 57	- 36	- 24			1 27	- 54	- 36	2,79	Germersheim . . Ank.

Germersheim — Landau.

Fahrtaxen von Germersheim ab:								Meilen.	Stationen.
									Germersheim . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,57	Westheim . . . »
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,09	Lustadt . . . . »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,44	Zeiskam . . . . »
—	- 24	- 15			—	- 36	- 24	1,83	Hochstadt . . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	2,10	Dreihof . . . . »
- 57	- 36	- 24			1 27	- 54	- 36	2,79	Landau . . . . Ank.

Marnheim — Monsheim.

Fahrtaxen von Marnheim ab:								Meilen.	Stationen.
—					—				Marnheim . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,70	Albisheim . . . »
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,10	Harxheim-Zell . . »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,40	Wachenheim . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	1,90	Monsheim . . . Ank.

Monsheim — Marnheim.

Fahrtaxen von Monsheim ab:								Meilen.	Stationen.
—					—				Monsheim . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,50	Wachenheim . . »
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	0,80	Harxheim-Zell . »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,20	Albisheim . . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	1,90	Marnheim . . . Ank.

Digitized by Google

Landau — Germersheim.

127	131	137	143	147		
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.						
6 25	8 50	12 45	3 26	[illegible]		
6 36	9 3	12 56	3 37	[illegible]		
6 42	9 10	1 2	3 43	[illegible]		
6 51	9 20	1 9	3 50	[illegible]		
6 58	9 27	1 16	3 57	[illegible]		
7 6	9 37	1 24	4 5	[illegible]		
7 15	9 47	1 33	4 14	[illegible]		

Germersheim — Landau.

122	128	134	142	144		
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.						
[illegible]	9 53	1 42	5 42	[illegible]		
6 8	10 5	1 52	5 52	[illegible]		
6 16	10 14	2 —	6 —	[illegible]		
6 23	10 23	2 7	6 7	[illegible]		
6 30	10 31	2 14	6 14	[illegible]		
6 36	10 39	2 20	6 20	[illegible]		
6 46	10 50	2 30	6 30	[illegible]		

Marnheim — Monsheim.

271	273	275	277			
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.						
7 48	10 55	2 —	[illegible]			
7 58	11 5	2 10	[illegible]			
8 5	11 12	2 17	[illegible]			
8 11	11 18	2 23	[illegible]			
8 18	11 25	2 30	[illegible]			

Monsheim — Marnheim.

272	274	276	278			
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.						
9 45	1 20	5 18	[illegible]			
9 53	1 28	5 26	[illegible]			
9 59	1 34	5 32	[illegible]			
10 6	1 41	5 39	[illegible]			
10 15	1 50	5 48	[illegible]			

Digitized by Google

Kaiserslautern — Münster am Stein.

Personengeld-Tarif.									Meilen.	Stationen.	
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.			Rotour-Billete					
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.		I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.			
Fahrtaxen von Kaiserslautern ab:										Kaiserslautern . .	Abg.
- 30	- 18	- 12	- 36	- 21		- 45	- 27	- 18	1,40	Hochspeyer . .	Ank. Abg.
—	- 27	- 18	- 54	- 33		—	- 42	- 27	2,19	Enkenbach . . .	"
—	- 33	- 24	—	—		—	- 51	- 36	2,73	Semb.-Neuhemsb.	"
—	- 42	- 27	1 21	- 48		—	1 3	- 42	3,29	Langmeil-Münchw.	"
1 15	- 45	- 30	1 30	- 54		1 54	1 9	- 45	3,87	Winnweiler . . .	"
—	- 54	- 36	—	—		—	1 21	- 54	4,36	Imsweiler . . .	"
1 39	1 —	- 42	2 —	1 12		2 30	1 30	1 3	4,88	Rockenhausen . .	"
—	1 6	- 45	—	—		—	1 39	1 9	5,45	Dielkirchen . . .	"
—	1 12	- 48	—	—		—	1 48	1 12	5,83	Bayerfeld-Cölln .	"
—	1 15	- 51	—	—		—	1 54	1 18	6,01	Mannweiler . . .	"
2 12	1 21	- 54	2 39	1 36		3 18	2 3	1 21	6,52	Alsenz	"
—	1 27	1 —	—	—		—	2 12	1 30	7,12	Hochstätten . . .	"
—	1 33	1 3	—	—		—	2 21	1 36	7,50	Altenbamberg . .	"
2 39	1 36	1 3	3 9	1 54		4 —	2 24	1 36	7,83	Ebernburg . . .	"
2 42	1 36	1 6	3 12	1 57		4 3	2 24	1 39	7,95	Münster am Stein	Ank.

Münster am Stein — Kaiserslautern.

Fahrtaxen von Münster am Stein ab: Die Preise sind in Silbergroschen und Pfennigen ausgedrückt.													Meilen.	Stationen.	
sg.	pf	sg.	pf	sg.	pf	sg.	pf	sg.	pf	sg.	pf	sg.	pf			
															Münster am Stein	Abg.
2	—	1	6	1	—	2	9	1	9	3	3	2	6	1	6	0,12	Ebernburg . . .	"
3	—	2	6	1	9	—		—		4	6	3	6	2	9	0,45	Altenbamberg . .	"
—		3	6	2	9	—		—		—		5	3	4	6	0,83	Hochstätten . . .	"
—		5	3	3	6	10	6	6	—	—		7	9	5	3	1,43	Alsenz	"
—		7	—	4	9	—		—		—		10	6	7	—	1,94	Mannweiler . . .	"
—		7	9	5	3	—		—		—		12	—	7	9	2,12	Bayerfeld-Cölln .	"
—		8	9	6	—	—		—		—		13	—	9	6	2,50	Dielkirchen . . .	"
—		11	3	7	9	21	6	13	—	—		17	3	12		3,07	Rockenhausen . .	"
—		13	—	8	9	—		—		—		19	9	13	—	3,59	Imsweiler . . .	"
—		15	6	10	6	30	—	18	—	—		23	3	15	6	4,28	Winnweiler . . .	"
—		16	6	11	3	32	9	20	—	—		25	—	17	3	4,66	Langmeil-Münchw.	"
—		18	—	12	—	—		—		—		27	6	18	—	5,22	Semb.-Neuhemsb.	"
—		20	9	13	9	40	6	24	—	—		31	—	20	9	5,76	Enkenbach . . .	"
37	9	23	3	15	6	45	6	27	6	56	9	35	3	23	3	6,55	Hochspeyer . .	Ank. Abg.
46	6	27	6	19	—	55	—	33	6	69	6	41	3	28	6	7,95	Kaiserslautern	Ank.

Digitized by Google

Kaiserslautern—Münster am Stein.

251	253	263	255	257	259
Personenzüge. 1. 2. 3. Cl.		Güterzug. 3. Cl.	Eilzug. 1. u. 2. Cl.	Personenzug 1. 2. 3. Cl.	Güterzug. 3. Cl.
~~5 39~~	8 30	10 30	12 30	3 5	~~7 10~~
~~5 47~~	8 47	11 2	12 47	3 22	~~7 41~~
6 10	8 50	11 20	1 20	3 40	~~8 6~~
6 21	9 4	11 49	—	3 51	~~8 34~~
6 29	9 12	12 4	—	3 59	~~8 48~~
6 38	9 22	12 22	—	4 8	~~9 4~~
6 46	9 31	12 40	1 49	4 16	~~9 15~~
6 56	9 41	12 59	—	4 26	an.
7 4	9 49	2 30	2 3	4 34	
7 13	9 58	2 51	—	4 43	
7 20	10 5	3 2	—	4 50	
7 25	10 10	3 9	—	4 55	
7 33	10 18	3 25	2 21	5 3	
7 42	10 27	3 41	—	5 12	
7 49	10 34	3 51	—	5 19	
7 56	10 41	4 4	—	5 26	
8 —	10 45	4 10	2 38	5 30	

Münster am Stein—Kaiserslautern.

262	254	256	258	264	260
Güterzug. 3. Cl.	Personenzüge. 1. 2. 3. Cl.		Eilzug. 1. u. 2. Cl.	Güterzug. 3. Cl.	Personenzug 1. 2. 3. Cl.
—	8 15	10 55	1 —	1 25	~~6 5~~
—	8 20	11 —	—	1 36	~~6 10~~
—	8 27	11 7	—	1 46	~~6 17~~
—	8 34	11 14	—	1 57	~~6 24~~
—	8 43	11 24	1 18	2 21	~~6 33~~
—	8 51	11 32	—	2 34	~~6 41~~
—	8 56	11 37	—	2 41	~~6 46~~
—	9 3	11 44	—	2 53	~~6 56~~
—	9 12	11 55	1 36	3 12	~~7 —~~
—	9 20	12 3	—	3 26	~~7 10~~
6 45	9 31	12 15	1 51	3 52	~~7 21~~
7 —	9 38	12 24	—	4 8	~~7 28~~
7 15	9 47	12 33	—	4 22	~~7 37~~
7 38	9 55	12 45	—	4 41	~~7 45~~
7 57	10 5	12 55	2 15	5 —	~~7 55~~
8 25	10 13	1 18	2 18	5 10	~~8 10~~
8 55	10 30	1 35	2 35	5 40	~~8 26~~

Digitized by Google

Anschlüsse an und

A. In Ludwigshafen.

Ludwigshafen .	Ank.	4 52	7 56	11 28	1 25	—	4 2	5 40	9 8	9 50
	Abg.	5	8 5	11 36	1 36	—	4 5	5 45	9 16	10 35
Mannheim . .	Ank.	5 10	8 15	11 45	1 45	—	4 15	5 55	9 25	10 45
Main-Neckar-Bahn. Mannheim . .	Abg.	5 40	9 —	12 15	3 10	—	5 —	7 10	—	8 40
Darmstadt . .	Ank.	7 40	10 53	1 35	4 35	—	7	9 5	—	5 20
Frankfurt . .	Ank.	8 40	11 50	2 15	5 15	—	8	10	—	6 15
	Abg.	9 45	—	2 30	6	—	10 50	10 50	—	7 5
Cassel	via Main-Weser-Bahn.	3 35	—	8 35	10 40	—	8 8	8 3	—	11 20
Hannover . . .		10 50	—	—	2 46	—	7 29	7 29	—	3 45
Hamburg . . .		—	—	—	10 20	—	3 15	3 15	—	9 35
Bremen		—	—	—	6 30	—	11 37	11 37	—	6 35
Berlin via Stendal		8 30	—	—	—	—	4 55	4 55	—	8 15
» via Magdeb.		—	—	—	10 36	—	11 10	11 10	—	9 17
Frankfurt .	via Bebra-Hanau. Abg.	10 —	12 35	2 40	7 10	—	5 50	5 50	—	8 —
Fulda . .	Ank.	2 —	3 11	6 21	10 5	—	9 14	9 14	—	10 52
Eisenach .	»	6 10	5 32	9 15	12 24	—	12 3	12 3	—	1 20
Berlin . .	»	—	—	—	7 35	—	10 35	10 35	—	6 35
Leipzig .	»	—	9 5	—	4 25	—	5 5	5 5	—	5 25
Dresden .	»	—	12 10	—	8 30	—	10 35	10 35	—	10 35
Breslau .	»	—	—	—	4 20	—	6 30	6 30	—	6 35
Bad. Bahn. Mannheim . .	Abg.	5 20	8 20	11 55	1 50	—	4 45	7	9 45	11
Heidelberg . .	Ank.	5 50	8 50	12 20	2 20	—	5 15	7 30	10 15	11 30
Würzburg . .	»	2 40	2 40	4 50	9 10	—	—	9 —	9 —	9 —
Nürnberg . .	»	7 30	7 30	7 30	6 30	—	—	1 5	1 5	1 5
Regensburg .	»	11 10	11 10	11 10	12 7	—	—	6 8	6 8	6 8
Passau . . .	»	2 10	2 10	2 10	4 41	—	—	11 20	11 20	11 20
Wien	»	10 —	10 —	10 —	5 20	—	—	—	—	—
Bad. Bahn. Mannheim . .	Abg.	5 50	8 20	11 55	2 35	—	4 45	7	9 45	11
Heidelberg . .	Ank.	6 20	8 50	12 20	3 —	—	5 15	7 30	10 15	11 30
Bruchsal . . .	»	6 52	9 49	1 26	4 3	—	6 25	8 30	—	12 21
Carlsruhe . .	»	7 25	10 25	2 —	4 35	—	7 10	9 25	—	12 55
Baden	»	8 35	11 55	3 25	5 45	—	8 45	—	—	—
Freiburg . . .	»	11 15	3 5	5 40	7 45	—	6 50	—	—	4 20
Basel	»	1 30	5 10	7 10	9 15	—	9 15	—	—	6 —
Badische Bahn. Mannheim . .	Abg.	5 50	10 30	2 40	2 40	—	—	6 45	—	—
Schwetzingen .	»	6 9	10 52	3 2	3 2	—	—	7 7	—	—
Carlsruhe . . .	Ank.	7 25	12 15	4 20	4 20	—	—	8 20	—	—
Bruchsal . . .	Abg.	8 12	10 40	1 45	5 42	—	—	—	—	12 30
Stuttgart . . .	Ank.	11 40	1 40	3 48	8 50	—	—	—	—	3 30
Ulm	Ank.	3 52	6 30	6 30	9 —	—	—	—	—	5 10
Augsburg . . .	»	7 18	8 45	8 45	1 —	—	—	—	—	7 25
München . . .	»	9 40	10 10	10 10	3 45	—	—	—	—	8 50
Wien	»	10 —	10 —	10 —	—	—	—	—	—	5 20

Digitized by Google

von fremden Bahnen.

B. In Ludwigshafen.

Badische Bahn.	Wien	Abg.	—	—	0 30	—	—	5 45	—	5 45	—
	München	»	11 —	—	10 50	—	—	6 —	—	6 —	—
	Augsburg	»	1 45	—	12 10	—	—	7 25	—	7 25	—
	Ulm	»	0 20	—	2 20	—	—	9 25	—	10 —	—
	Stuttgart	»	11 20	—	4 55	—	7 35	12 —	—	2 5	—
	Bruchsal	Ank.	2 15	—	7 35	—	10 40	2 —	—	5 17	—
	Carlsruhe	Abg.	—	—	6 10	9 20	—	2 —	—	—	7 15
	Schwetzingen	»	—	—	7 30	10 53	—	3 24	—	—	8 36
	Mannheim	Ank.	—	—	7 50	11 15	—	3 45	—	—	9 55
Bad. Bahn.	Basel	Abg.	0	—	—	—	5 40	8 45	—	9 40	2 35
	Freiburg	»	10 40	—	—	4 45	7 50	10 10	—	12 10	4 5
	Baden	»	11 5	—	—	7 30	10 —	12 10	—	3 25	6
	Carlsruhe	»	2 10	—	7 10	9 —	11 5	1 40	—	4 55	7 10
	Bruchsal	»	2 50	—	7 46	9 41	11 37	2 18	—	5 45	7 40
	Heidelberg	»	3 55	—	8 50	10 50	12 30	3 25	4 50	7 —	8 30
	Mannheim	Ank.	4 25	—	9 20	11 20	1 —	3 50	5 20	7 30	8 46
Bad. Bahn.	Wien	Abg.	—	—	—	0 30	—	4 45	—	—	—
	Passau	»	4 45	—	—	10 —	—	12 35	4 45	4 45	4 45
	Regensburg	»	9 36	—	—	2 50	—	9 41	10 45	10 45	10 45
	Nürnberg	»	2 40	—	—	9	—	7 40	5 15	5 15	5 15
	Würzburg	»	0	—	—	5 10	—	10 35	9 10	9 10	9 10
	Heidelberg	»	3 55	—	8 50	10 50	12 30	3 25	4 50	7	8 20
	Mannheim	Ank.	4 25	—	9 20	11 20	1 —	3 50	5 20	7 30	8 45
Main-Neckar Bahn. via Bebra-Hanau.	Breslau	Abg.	—	—	—	—	10 10	—	—	9 55	—
	Dresden	»	5 35	—	—	—	6 20	—	—	4 45	—
	Leipzig	»	11 —	—	—	—	11 30	—	—	8 —	—
	Berlin	»	8 15	—	—	—	8 30	—	—	—	—
	Eisenach	»	3 13	—	—	—	3 38	5 50	—	11 35	—
	Fulda	»	5 16	—	—	—	6 2	8 48	—	1 45	—
	Frankfurt	Ank.	8	—	—	—	8 45	12 20	—	4 15	—
	Berlin v. Magdeb. via Stendal (via Main-Weser-Bahn.)	Abg.	8 45	—	—	—	10	—	—	—	—
			8 15	—	11 —	—	8 45	—	—	—	—
	Bremen		7 20	—	10 40	—	10	—	—	—	—
	Hamburg		6 —	—	7 45	—	7	—	—	—	—
	Hannover		12 45	—	4 20	—	1 30	—	—	—	—
	Cassel		4 50	—	10 30	—	6 45	—	8 —	—	—
	Frankfurt	Ank.	0	—	5	—	9 50	—	1 35	—	—
		Abg.	0 20	—	6 —	8 10	10 35	1 15	2 —	4 30	—
	Darmstadt	»	10	—	6 55	9 10	11 15	1 55	3 —	5 30	—
	Mannheim	Ank.	11 25	—	8 45	11 —	12 35	3 20	5 5	7 20	—
Mannheim		Abg.	4 30	7 42	9 25	11 25	1 5	3 55	5 45	8 5	9 30
Ludwigshafen		Ank.	4 40	7 52	9 35	11 34	1 15	4 5	5 55	8 15	10 —
		Abg.	6 15	8 —	9 40	11 58	1 35	4 10	6	8 20	10 58

Digitized by Google

Anschlüsse an und

C. Ludwigshafen—Mainz.

Ludwigshafen	Ank.	4 52	6 50	7 56	11 28	—	4 2	3 15	5 40	9 2		
	Abg.	5 —	5 40	8 20	11 37	1 40	4 10	4 15	6 10	9 10		
Worms	Ank.	5 27	6 20	9 —	12 6	2 20	4 37	5 —	6 50	9 47		
	Ank.	6 20	7 50	10 20	1 10	3 50	5 30	6 55	8 30	11 10		
Mainz	Abg.	8 5	8 5	10 25	1 40	4 15	6 40	8 40	9 10	5 25		
Darmstadt	Ank.	9 —	9 —	11 2	2 35	5 10	7 55	9 30	9 47	6 10		
Worms via Riedbahn	Abg.	6 10	—	9 5	12 10	3 5	—	—	7 27	—		
Darmstadt	Ank.	7 45	—	10 45	1 35	4 40	—	—	9 7	—		
Darmstadt	Abg.	9 30	9 30	11 7	1 47	5 30	10 —	10 —	10 —	6 20		
Aschaffenburg	Ank.	10 40	10 40	11 55	2 32	6 40	10 55	10 55	10 55	7 15		
Würzburg	„	2 30	2 30	2 30	3 5	12 15	2 45	2 45	2 45	9 35		
Bamberg	„	10 50	10 50	10 50	10 50	9 —	9 —	9 —	9 —	12 15		
Hof	„	4 34	4 34	4 34	4 54	2 50	2 50	2 50	2 50	4 —		
Leipzig	„	8 38	8 38	8 38	8 38	10 15	10 15	10 15	10 15	8 8		
Dresden	„	11 40	11 40	11 40	11 40	—	—	—	—	10 6		
Berlin	„	—	—	—	12 40	—	—	—	—	12 55		
Würzburg	Abg.	5 15	5 15	5 15	5 15	3 5	3 5	3 5	3 5	9 42		
Nürnberg	Ank.	7 30	7 30	7 30	7 30	6 30	6 30	6 30	6 30	1 5		
Ingolstadt	„	6 30	6 30	11 —	11 —	11 —	11 —	11 —	11 —	5 25		
München	„	9 5	9 5	1 40	1 40	1 40	1 40	1 40	1 40	8 15		
Castel	Abg.	7 15	8 14	11 19	2 55	4 55	6 10	7 55	10 30	—		
Wiesbaden	Ank.	7 35	8 31	11 36	3 13	5 12	6 25	8 15	10 50	—		
Castel	Abg.	6 40	8 25	11 30	3 —	4 55	7 —	7 50	9 25	—		
Frankfurt	Ank.	7 43	9 25	12 15	4 —	5 40	8 5	8 30	10 25	—		
Frankfurt	Abg.	—	—	6 —	9 15	10 30	11 30	2 5	4 10	6 45		
Castel	Ank.	—	—	7 5	10 15	11 14	12 35	2 50	4 50	7 50		
Wiesbaden	Abg.	—	—	6 15	9 40	11 —	12 10	2 35	4 35	9 —		
Castel	Ank.	—	—	6 35	9 55	11 20	12 30	2 55	4 50	9 20		
München	Abg.	—	6 —	12 35	—	—	—	—	6 45	—		
Ingolstadt	„	—	7 50	9 20	—	—	—	—	9 35	—		
Nürnberg	„	—	11 45	0 —	—	—	—	7 40	5 15	7 40		
Würzburg	Ank.	—	5 5	12 25	—	—	—	10 5	8 43	10 5		
Berlin	Abg.	—	10 30	10 30	10 30	—	—	1 —	1 —	1 —		
Dresden	„	—	4 25	4 25	4 25	—	—	3 —	3 —	3 —		
Leipzig	„	—	6 30	4 40	4 40	—	—	6 —	6 15	6 15		
Hof	„	—	10 40	11 45	11 45	—	—	10 15	4 55	4 55		
Bamberg	„	—	2 30	0 —	0 —	—	—	5 15	9 50	9 50		
Würzburg	„	—	5 20	1 —	4 55	—	—	10 35	1 35	1 35		
Aschaffenburg	„	—	7 25	4 15	7 50	—	—	12 35	3 45	5 55		
Darmstadt	Ank.	—	8 25	5 10	9 —	—	—	1 20	4 35	7 —		
Darmstadt v. Riedb.	Abg.	—	—	6 40	9 40	—	—	2 40	5 35	8 5		
Worms via Riedbahn	Ank.	—	—	8 15	11 15	—	—	4 15	7 20	9 45		
Darmstadt	Abg.	—	9 50	5 30	9 15	—	11 20	1 50	4 45	7 10		
Mainz	Ank.	—	10 30	6 10	10 10	—	12 15	2 27	5 22	8 5		
	Abg.	—	5 45	7 15	10 30	11 35	1 15	3 5	6 —	9 30		
Worms	„	5 20	7 12	8 42	11 24	12 52	3 10	4 32	7 27	10 24		
Ludwigshafen	Ank.	6 —	7 52	9 22	11 51	1 25	3 55	5 12	8 7	10 51		
	Abg.	6 15	8 —	9 40	11 58	1 35	4 10	5 —	8 20	10 58		

Digitized by Google

D. In Münster am Stein.

Kaiserslautern . .	Abg.	5 30	8 30	—	12 30	10 30	3 5
Münster a. Stein .	Ank.	8 —	10 45	—	2 38	4 10	5 30
Münster a. Stein .	Abg.	8 33	11 22	—	2 39	5 30	5 30
Creuznach . . .	Ank.	8 41	11 29	—	2 46	5 40	5 40
Mainz	»	10 10	12 51	—	4 10	8 20	8 20
Frankfurt . . .	»	11 25	2 5	—	5 25	10 10	10 10
Bingerbrück . .	Abg	9 25	12 40	—	3 35	6 30	6 30
Coblenz . . .	Ank.	10 55	2 15	—	4 50	7 50	7 50
Bonn	»	12 25	4 15	—	6 25	9 20	9 20
Cöln	»	1 5	5 15	—	7 15	10 —	10 —
Aachen	»	3 30	7 50	—	9 25	12 5	12 5
Aachen	Abg.	—	10 10	8 20	6 45	6 45	9 35
Cöln	»	—	11 55	6 —	9 —	9 —	11 45
Bonn	»	—	12 45	6 40	9 40	9 40	12 50
Coblenz . . .	»	—	2 35	7 55	11 —	11 —	2 40
Bingerbrück . .	Ank	—	4 —	9 10	12 5	12 5	4 15
Frankfurt . . .	Abg.	—	5 25	5 50	7 45	7 45	1 50
Mainz	»	—	6 30	8 5	8 50	8 50	2 55
Creuznach . . .	»	—	7 50	10 —	12 43	12 43	4 59
Münster a. Stein	Ank.	—	7 58	10 10	12 50	12 50	5 7
Münster a. Stein	Abg.	—	8 15	10 55	1 —	1 25	6 5
Kaiserslautern .	Ank.	—	10 30	1 35	2 35	5 40	8 35

E. In Neunkirchen.

Neunkirch.v.d.Pfalz	Ank.	—	6 25	10 20	12 35	4 18	7 55	9 55
Neunkirchen . .	Abg.	—	6 48	10 37	1 45	4 19	8 —	10 22
Saarbrücken . .	Ank.	—	7 30	11 12	2 30	4 50	8 40	11 —
Saargemünd . .	»	—	8 30	11 48	3 35	7 —	—	6 40
St Avold . . .	»	—	10 43	1 54	5 45	9 45	—	7 7
Metz	»	—	12 —	3 12	6 50	6 50	11 5	8 30
Paris	»	—	9 10	3 —	—	—	—	—
Saarlouis . . .	»	—	9 7	12 18	3 48	7 42	9 48	—
Trier	»	—	10 55	1 45	6 5	9 25	7 36	—
Luxemburg . . .	»	—	11 50	2 38	10 20	10 20	9 10	—
Brüssel	»	—	—	9 15	—	3 20	3 20	—
Brüssel	Abg.	—	12 35	—	—	—	6 30	—
Luxemburg . . .	»	—	7 20	—	—	7 —	1 37	4 35
Trier	»	—	9 —	—	—	8 21	2 35	5 30
Saarlouis . . .	»	—	10 22	—	—	10 9	4 7	7 28
Paris	»	—	8 35	—	—	9 25	11 55	—
Metz	»	—	6 20	—	—	9 20	2 —	4 30
St. Avold . . .	»	—	9 27	—	—	7 23	10 40	—
Saargemünd . . .	»	—	7 10	—	—	11 5	4 20	—
Saarbrücken . . .	»	—	8 20	—	—	12 —	5 —	8 30
Neunkirchen . . .	Ank.	—	8 45	—	—	12 37	5 33	9 10
Neunkirch.n.d.Pfalz	Abg.	4 20	8 55	—	11 —	1 50	6 15	9 20

Digitized by Google

Anschlüsse an und

F. In Maximiliansau.

Zweibrücken . .	Abg.	0 10	4 15	—	8 40	—	10 55	1 48
Kaiserslautern .	„	7 46	5 48	—	9 58	—	12 45	3 20
Dürkheim . . .	„	7 26	6 —	—	9 50	—	1 —	3 35
Neustadt . . .	„	11 40	7 25	9 5	10 55	12 40	3 —	7 15
Maximiliansau . .	Ank.	6 55	8 58	10 51	12 30	4 15	4 15	8 50
Carlsruhe . . .	Ank.	7 40	9 30	1 5	1 5	4 55	4 55	9 41
	Abg.	7 45	10 10	1 20	1 20	5 5	5 5	11 50
Pforzheim . . .	Ank.	9 —	11 15	2 8	2 8	6 12	6 12	12 15
Wildbad . . .	„	11 10	—	3 15	3 15	7 25	7 25	—
Mühlacker . . .	„	9 30	11 45	2 30	2 30	6 45	6 45	1 10
Stuttgart . . .	„	11 40	1 40	3 48	3 48	8 50	8 50	3 30
Ulm	„	3 52	6 30	6 30	6 30	5 10	5 10	5 10
Augsburg . . .	„	7 18	8 45	8 45	8 45	7 25	7 25	7 25
München . . .	„	9 40	10 10	10 10	10 10	8 50	8 50	8 50
Salzburg . . .	„	12 35	8 5	8 5	8 5	1 5	1 5	1 5
Wien via Simbach .	„	10 —	10 —	10 —	10 —	5 20	5 20	5 20
Carlsruhe . . .	Abg.	—	10 45	1 45	2 30	5 15	5 15	1 10
Baden	Ank.	—	11 55	2 55	3 25	6 30	6 30	—
Freiburg . . .	„	—	3 5	6 35	5 40	9 45	9 45	4 24
Basel	„	—	5 10	8 50	7 10	6 —	6 —	6 —
Zürich	„	—	10 —	9 26	9 26	10 —	10 —	10 —
Luzern	„	—	—	10 23	10 23	10 23	10 23	10 23
Bern	„	—	10 30	9 50	9 50	10 15	10 15	10 15
Bern	Abg.	—	4 40	—	—	—	—	5 5
Luzern	„	—	4 40	—	—	—	—	5 —
Zürich	„	—	4 45	—	—	—	—	6 —
Basel	„	—	9 —	—	—	8 45	—	9 40
Freiburg . . .	„	—	10 10	—	4 45	10 10	—	12 10
Baden	„	—	11 6	—	8 —	12 35	—	3 50
Carlsruhe . . .	Ank.	—	1 55	—	8 45	1 10	—	4 40
Wien via Simbach .	Abg.	—	5 45	0 30	—	5 45	—	5 45
Salzburg . . .	„	—	0 —	0 —	—	7 —	—	7 —
München . . .	„	—	7 —	10 50	—	6 —	—	6 —
Augsburg . . .	„	—	9 30	12 10	—	7 25	—	7 25
Ulm	„	—	2 5	2 20	—	9 25	—	10 —
Stuttgart . . .	„	—	6 35	5 55	7 35	12 —	—	2 5
Mühlacker . . .	„	—	6 35	6 10	9 22	1 10	—	4 15
Wildbad . . .	„	—	0 —	—	7 45	12 45	—	—
Pforzheim . . .	„	—	5 25	6 31	9 43	1 30	—	4 48
Carlsruhe . . .	Ank.	—	6 30	7 20	10 35	2 16	—	5 55
	Abg.	—	6 40	8 30	10 40	2 25	—	6 5
Maximiliansau . .	„	5 15	7 15	9 10	11 10	3 5	—	6 40
Neustadt . . .	Ank.	6 50	—	10 45	12 30	4 35	—	8 16
Dürkheim . . .	„	8 10	—	11 45	3 5	6 —	—	10 15
Kaiserslautern .	„	8 35	—	12 —	1 35	6 30	—	10 50
Zweibrücken . .	„	10 25	—	1 37	4 30	8 —	—	—

Digitized by Google

von fremden Bahnen.

G. In Weissenburg.

Weissenb. v. Noust.	Ank.	12 [illegible]	6 23	8 55	10 33	12 25	1 40	4 —	—	[illegible]
Weissenburg	Abg.	12 41	6 42	—	10 39	2 9	1 44	4 4	—	[illegible]
Hagenau	Ank.	1 27	7 43	—	11 45	3 13	2 27	4 51	—	[illegible]
Bischweiler	„	1 45	8 13	—	12 12	3 43	2 45	5 9	—	[illegible]
Strassburg	Ank.	2 18	8 58	—	12 53	4 33	3 18	5 43	—	[illegible]
	Abg.	2 23	9 20	—	1 8	[illegible]	3 48	[illegible]	6 5
Schlettstadt	„	[illegible]	10 12	—	2 31	[illegible]	4 40	[illegible]	7 24
Colmar	„	8 51	11 21	—	3 11	[illegible]	5 11	[illegible]	8 4
Mühlhausen	„	4 51	12 46	—	4 46	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9 17
Basel	„	5 47	2 2	—	5 52	[illegible]	[illegible]	—	—	10 16
Zürich	„	10 —	5 35	—	[illegible]	—	—	—	—	2 3
Luzern	„	10 23	[illegible]	—	—	—	—	—	—	2 3
Bern	„	10 15	[illegible]	—	[illegible]	—	—	—	—	2 —
Strassburg	Abg.	[illegible]	10 23	—	2 53	[illegible]	—	[illegible]	—	—
Zabern	Ank.	6 45	11 13	—	4 19	[illegible]	—	[illegible]	—	—
Saarburg	„	7 32	11 55	—	5 13	[illegible]	—	[illegible]	—	—
Avricourt	Ank.	8 15	12 25	—	5 50	[illegible]	—	[illegible]	—	—
	Abg.	8 5	12 13	—	5 40	[illegible]	—	[illegible]	—	—
Luneville	„	9 12	1 —	—	[illegible]	—	—	—	—
Nancy	„	10 14	1 40	—	[illegible]	—	—	—	—
Chalons	„	4 23	5 27	—	[illegible]	—	—	—	—
Epernay	„	5 21	[illegible]	—	[illegible]	—	—	—	—
Paris	„	[illegible]	[illegible]	—	6 45	6 45	—	11 —	—	—
Paris	Abg.	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	—	—
Epernay	„	9 —	[illegible]	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	—	—
Chalons	„	9 51	12 31	—	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	—	—
Nancy	„	3 37	4 22	—	[illegible]	—	6 49	6 49	—	—
Luneville	„	5 13	5 6	—	[illegible]	—	7 44	7 44	—	—
Avricourt	Ank.	[illegible]	5 35	—	[illegible]	—	8 25	8 25	—	—
	Abg.	[illegible]	[illegible]	—	7 —	—	9 20	9 20	—	—
Saarburg	„	[illegible]	[illegible]	—	7 31	—	10 5	10 5	—	—
Zabern	„	[illegible]	[illegible]	—	8 13	—	10 54	10 54	—	—
Strassburg	Ank.	[illegible]	[illegible]	—	9 13	—	12 18	12 18	—	—
Born	Abg.	4 40	9 20	—	5 15	—	[illegible]	—	6 35	—
Luzern	„	4 40	9 40	—	4 40	—	[illegible]	—	[illegible]	—
Zürich	„	4 45	[illegible]	—	5 55	—	[illegible]	—	6 45	—
Basel	„	[illegible]	4 2	—	[illegible]	—	9 17	7 15	10 47	—
Mühlhausen	„	[illegible]	5 19	—	6 46	—	10 20	8 36	12 31	—
Colmar	„	[illegible]	[illegible]	—	7 35	—	11 15	9 58	1 54	—
Schlettstadt	„	[illegible]	[illegible]	—	8 14	—	11 47	10 44	2 45	—
Strassburg	Ank.	[illegible]	[illegible]	—	9 38	—	12 40	12 10	4 13	—
	Abg.	[illegible]	[illegible]	6 3	9 53	—	12 50	12 20	4 30	—
Bischweiler	„	[illegible]	[illegible]	6 47	10 26	—	1 20	1 1	5 15	—
Hagenau	„	[illegible]	[illegible]	7 13	10 41	—	1 34	1 44	5 36	—
Weissenburg	Ank.	[illegible]	[illegible]	8 19	11 24	—	2 12	2 54	[illegible]	—
„ nach Neustadt	Abg.	[illegible]	[illegible]	9 15	11 30	12 30	2 20	3 5	[illegible]	—

Digitized by Google

Directe Züge

zwischen Cöln, Berlin, Frankfurt, Mainz und Basel ohne Wagenwechsel.

Stationen.	Fahrzeiten.			
Cöln . . . . . Abg.	6 —	9 —	5 —	11 55
Bonn . . . . . „	6 40	9 40	5 42	12 45
Coblenz . . . . . „	7 55	11 —	7 5	2 35
Bingerbrück . . . . . Ank.	9 10	12 5	8 10	4 —
„ via Alsenzbahn Abg.	—	12 23	—	—
Creuznach . . . . . „	—	12 43	—	—
Münster a. St. . . . . „	—	1 —	—	—
Neustadt via Alsenzbahn . Ank.	—	2 55	—	—
Berlin . . . . . Abg.	6 30	—	8 15	—
Frankfurt . . . . . „	9 5	—	8 20	—
Mainz . . . . . „	10 30	—	9 30	5 35
Ludwigshafen . . . . Ank.	11 51	—	10 51	7 52
Ludwigshafen . . . . Abg.	11 58	—	10 58	8 —
Neustadt . . . . . „	12 40	3 —	11 40	9 5
Weissenburg . . . . Ank.	1 40	4 —	12 40	10 33
Weissenburg . . . . Abg.	1 44	4 4	12 44	10 39
Strassburg . . . . . Ank.	3 18	5 43	2 18	12 53
Schlettstadt . . . . . „	4 40	7 30	3 20	2 31
Colmar . . . . . „	5 11	8 16	3 51	3 9
Mühlhausen . . . . . „	6 11	9 46	4 51	4 46
Basel . . . . . „	7 7	11 2	5 47	5 52

Stationen.	Fahrzeiten.			
Basel . . . . . Abg.	8 37	8 2	9 17	10 47
Mühlhausen . . . . . „	10 11	6 16	10 20	12 31
Colmar . . . . . „	11 18	7 35	11 15	1 54
Schlettstadt . . . . . „	12 17	8 14	11 47	2 45
Strassburg . . . . . „	1 28	9 53	12 50	4 30
Weissenburg . . . . Ank.	3 4	11 24	2 12	6 37
Weissenburg . . . . Abg.	3 10	11 30	2 20	6 44
Neustadt . . . . . „	4 15	—	3 25	8 15
Ludwigshafen . . . . Ank.	4 52	—	4 2	8 9
Ludwigshafen . . . . Abg.	5	—	4 10	9 10
Mainz . . . . . Ank.	6 20	—	5 30	11 10
Frankfurt . . . . . „	7 45	—	6 50	—
Berlin . . . . . „	8 35	—	7 35	—
Neustadt via Alsenzbahn . Abg.	—	12 40	—	—
Münster a. St. . . . . Ank.	—	2 38	—	—
Creuznach . . . . . „	—	2 46	—	—
Bingerbrück via Alsenzb. „	—	3 5	—	—
„ . . . . . Abg.	7 20	8 35	6 20	12 45
Coblenz . . . . . Ank.	8 55	4 50	7 50	2 35
Bonn . . . . . „	10 40	6 35	9 20	4 55
Cöln . . . . . „	11 25	7 15	10 —	5 40

Digitized by Google

Bemerkungen.

Ausser den gewöhnlichen Billeten I., II. und III. Classe für eine Fahrt im inneren Verkehre der Pfälzischen Bahnen werden noch weiters ausgegeben:

Retourbillete mit 25 pCt. Ermässigung

a) im inneren Verkehr mit 2 Tagen Giltigkeit;

b) im directen Verkehre mit der kgl. Saarbrücker, Saarbrücken-Trierer und Rhein-Nahe-Bahn mit 5 Tagen Giltigkeit. Im Verkehr mit der Hessischen Ludwigsbahn besitzen die Retourbillete von und nach **Bobenheim, Frankenthal, Oggersheim** und **Ludwigshafen** eine Giltigkeit von 2 Tagen; die übrigen eine solche von 5 Tagen;

c) im directen Verkehre mit der Grossh. Badischen Bahn via **Ludwigshafen** und **Maxau** mit 2tägiger Giltigkeit;

d) im directen Verkehre mit der Rheinischen Bahn mit 5tägiger Giltigkeit; im Verkehre mit Dürkheim ausserdem Zettelretour-Billete mit 30tägiger Giltigkeit;

e) im directen Verkehre mit den Elsass-Lothring'schen Bahnen mit 5tägiger Giltigkeit.

Die Retourbillete I. und II. Classe sub a bis e berechtigen zur Fahrt mit den Schnellzügen.

Die Ausgabe **directer Fahrbillete mit directer Behandlung des Reisegepäcks** findet bei den **wichtigeren Pfälzischen** Stationen statt:

A. via Neunkirchen:

1) nach den Stationen der kgl. **Saarbrücker, Saarbrücken-Trierer** und **Rhein-Nahe-Bahn** mit 1tägiger Giltigkeit;

2) nach **Paris** und **Nancy** von **Ludwigshafen** bezw. **Speyer** via **Forbach** mit 30tägiger Giltigkeit und 60 Pfd. Freigewicht; nach **St. Avold, Metz** und **Pagny** mit 2tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht auf der Königlichen Saarbrücker Bahn;

3) von **Ludwigshafen** und **Maximiliansau** nach **Luxemburg, Namur** und **Brüssel** via **Conz** mit 1monatlicher Giltigkeit. Aufenthalt an allen im Billet bezeichneten Stationen und 50 Pfd. Freigewicht; **Kinderbillete** zu halben Preisen.

B. via Weissenburg:

1) nach den Elsass-Stationen **Hagenau, Bischweiler, Niederbronn, Strassburg, Zabern, Saarburg, Avricourt, Colmar, Lutterbach, Mühlhausen** und **Basel**, sowie nach **Belfort** (von **Ludwigshafen** und **Münster a. St.**) bei 2tägiger Giltigkeit;

2) nach den franz. Ostbahnstationen **Paris** und **Nancy** von **Ludwigshafen** bezw. **Speyer** mit 30tägiger Giltigkeit und 60 Pfd. Freigewicht; Kinderbillete zu halben Preisen mit 40 Pfd. Freigewicht.

Digitized by Google

C. via **Maximiliansau:**

1) nach den Stationen der Grossh. Badischen Bahn **Knielingen, Mühlburg, Carlsruhe** (Mühlb. Thor) **Carlsruhe** (Hauptbahnhof), **Baden, Pforzheim, Freiburg** und **Basel**; ausserdem von **Maximiliansau, Wörth, Kandel** und **Winden** nach **Maxau**, von **Kandel, Landau** und **Neustadt** nach **Durlach**, von **Kandel, Weissenburg, Landau** und **Neustadt** nach **Mühlacker** und **Ettlingen**; von **Landau** und **Neustadt** nach **Rastatt** und **Offenburg**;

2) nach den Stationen der Königl. Württemb. und Königl. Bayer. Staats-Bahn; von **Kaiserslautern, Neustadt, Landau** und **Speyer** nach **Wildbad**; von **Weissenburg** und **Landau** nach **Stuttgart, Augsburg** und **München**; von **Landau** nach **Ulm.**

Die Billete nach badischen und württembergischen Stationen besitzen 2tägige Giltigkeit, jene nach bayerischen Stationen 3tägige Giltigkeit.

D. via **Ludwigshafen-Mannheim:**

1) nach den Stationen der Grossherzogl. Bad. Bahn **Mannheim, Heidelberg** (Bahnhof) **Würzburg** (über Heidelberg) und **Bruchsal**; ausserdem von **Ludwigshafen** nach **Heidelberg** (Carlsthor) **Neckargemünd, Mosbach, Pforzheim** und **Carlsruhe** (Hauptbahnhof), von **Speyer** nach **Pforzheim, Carlsruhe** (Hauptbahnhof), **Baden** und **Basel**;

2) nach den Stationen der Königl. Württemb. Bahn **Stuttgart, Nördlingen** und **Ulm**; ausserdem von **Ludwigshafen** nach **Wildbad** und **Heilbronn**;

3) nach den Stationen der Königl. Bayer. Staatsbahn via **Ulm: Augsburg** und **München**; via **Heidelberg: Schweinfurt, Bamberg, Nürnberg** und **Ansbach**;

4) nach den Stationen der Main-Neckarbahn etc. **Darmstadt** und **Frankfurt**; ferner von Ludwigshafen nach **Ladenburg, Weinheim, Bensheim,** und **Offenbach**;

5) nach **Berlin, Dresden** und **Leipzig**; von **Dürkheim** nach **Magdeburg** und von **Weissenburg** nach **Eydtkuhnen** mit 5 Tagen Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht.

Die Giltigkeitsdauer der Billete nach bad., württemb. und bayer. Stationen ist die gleiche, wie hier oben sub. C.

E. via **Worms:**

1) nach den Stationen der Hessischen Ludwigsbahn von **Worms** bis **Alzey, Mainz, Bingen, Aschaffenburg, Frankfurt** und **Hanau** mit Ausschluss der unerheblichen Stationen und Haltestellen auf den neueren Linien;

2) nach den Stationen der Kgl. Bayer. Staatsbahn **Würzburg** und **Schweinfurt**;

3) nach den Stationen der Taunusbahn **Biebrich** und **Wiesbaden**;

4) nach der Nassauischen Staatsbahnstation **Ems** mit 2tägiger Giltigkeit;

5) nach den nordwestdeutschen Stationen **Bremen, Harburg, Hannover, Berlin, Cassel, Marburg, Giessen** und **Nauheim**; von **Ludwigshafen** und **Weissenburg** nach **Hamburg** mit 5tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigepäck;

6) nach den mitteldeutschen Verbandsstationen **Berlin, Dresden** und **Leipzig** mit 5tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht; desgleichen von **Dürkheim** nach **Magdeburg.**

7) von **Weissenburg** nach **Eydtkuhnen** mit 5tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht;

Digitized by Google

8) nach den Stationen der Rheinischen Eisenbahn **Coblenz, Neuwied, Rolandseck, Bonn, Cöln, Aachen, Neuss, Crefeld, Obercassel, Venlo, Kaldenkirchen** und **Essen** mit 2tägiger Giltigkeit; ferner von **Ludwigshafen** nach den Belgischen Staatsbahnstationen **Antwerpen** u. **Brüssel, Ostende, Lüttich** (Bahnhof Guillemens) mit 30tägiger Giltigkeit u. 50 Pfd. Freigewicht;

9) nach den Stationen der Cöln-Mindener, Bergisch-Märkischen und Niederländischen Bahnen: **Elberfeld, Duisburg, Düsseldorf, Emmerich, Amsterdam, Rotterdam, Arnheim, Haag, Scheveningen** und **Utrecht**, mit Giltigkeitsdauer nach den 2 erstgenannten Bahnen von 2 Tagen, nach den Stationen der Niederländischen Bahnen von 30 Tagen; Freigewicht 50 Pfd.

10) Auswandererbillete 3. Classe zu ermässigten Preisen von **Ludwigshafen** nach **Cöln, Antwerpen** und **Rotterdam**; von **Ludwigshafen, Weissenburg, Kaiserslautern** und **Zweibrücken** nach **Hamburg, Geestemünde, Bremen** und **Harburg** mit 200 resp. 100 Pfd. Freigewicht.

Bei allen diesen Billeten erstreckt sich die Giltigkeitsdauer, sofern nicht anders angegeben, auf den Tag der Ausgabe bezw. auf die fahrplanmässige Dauer der Reise.

F. via Alsenzbahn, (Hochspeyer-Münster a. St.) nach **Creuznach** und **Bingerbrück**; Giltigkeit etc. wie sub. A. I.

G. Rundreisebillete:

im süddeutschen Verbandsverkehre mit einer Giltigkeit von 30 Tagen. Freigewicht ist nicht gewährt.

a) Tour 2: von **Ludwigshafen** nach **Wien**, via **Mannheim, Stuttgart, München, Salzburg, Wien** und zurück via **Passau, Nürnberg, Aschaffenburg, Mainz.**

b. Tour 22 von **Ludwigshafen** nach **München** via **Mainz, Coblenz, Cöln, Wiesbaden, Frankfurt, Würzburg, Nürnberg, Regensburg** und zurück über **Augsburg, Stuttgart, Heidelberg.**

c.) Tour 23 von **Ludwigshafen, Speyer, Landau** und **Neustadt** nach **München** via **Maxau, Constanz, Lindau, Augsburg, München** und zurück via **Regensburg, Nürnberg, Würzburg** und **Mannheim.**

d) Tour 41 von **Ludwigshafen, Speyer, Neustadt** und **Landau** nach **München** via **Carlsruhe, Stuttgart** und zurück über **Eichstätt, Nürnberg, Würzburg** und **Heidelberg.**

e) Tour 44 von **Ludwigshafen, Speyer, Neustadt** und **Landau** nach **München** via **Mainz, Würzburg, Nürnberg, Ingolstadt** und zurück über **Augsburg, Stuttgart, Carlsruhe, Maxau.**

f) Tour 46 von **Ludwigshafen** nach **Würzburg** via **Mannheim, Heidelberg** und zurück über **Frankfurt, Mainz.**

g) Tour 62 von **Ludwigshafen** und **Neustadt** nach **Wien** via **Würzburg, Passau** und zurück via **Franzensfeste, Innsbruck, Kufstein, München, Stuttgart, Strassburg, Weissenburg.**

h) Tour 65 von **Ludwigshafen** und **Neustadt** nach **Wien** via **Worms, Aschaffenburg, München, Innsbruck, Franzensfeste** und zurück via **Salzburg** oder **Simbach, München, Stuttgart, Weissenburg.**

Bei sämmtlichen hier bezeichneten Rundreise-Billeten kann alternativ die Hinreise über die eine Route, die Rückreise über die andere auf dem Billete bezeichnete Route ausgeführt werden.

Digitized by Google

Post-Anschlüsse auf den Stationen

Abgangs- Stationen.	Ankunfts- Stationen.	Entfernung in Stunden.	Abgangs-Zeiten auf der Station.	Ankunfts-Zeiten auf der Station.	Fahrpreis. fl. kr.
St. Ingbert	Saarbrücken	4 —	8 —	12 30	— 28
	Ensheim	3 —	2 45 5 55	~~7 45~~ 7 20	— 24
Bliescastel	Reinheim	4 —	5 15	7 40	— 27
	Saargemünd	6 —	5 15	7 45	— 56
Zweibrücken	Hornbach	2 —	5 —	8 —	— 21
	Hornbach, Bitsch	7 —	~~4 10~~ 6 —	~~9~~ 8 5	1 3
	Contwig, Pirmasens	6 30	10 35 4 50	1 45 ~~6 25~~	— 48
	Thaleischw., Waldfischb.	7 30	5 —	8 —	— 57
	Wallhalben	4 30	5 —	7 45	— 27
Homburg	Waldmohr, Brücken	4 30	4 8	8 55	— 33
Altenglan	Jettenbach, Wolfstein	5 —	5 20	7 50	— 45
	Ulmet, Lauterecken	5 30	5 20	7 50	— 54
Kusel	Baumholder	4 —	8 40	4 30	— 39
Kaiserslautern	Otterberg	3 —	9 45	2 10	— 24
	Otterberg, Niederkirchen, Odenbach, Meisenheim	11 —	4 10	7 50	1 27
	Waldfischb., Pirmasens	10 —	4 15	8 55	1 21
	Weilerbach, Reichenbach	6 —	4 15	8 —	— 48
	Wolfstein, Lauterecken	8 30	9 15 4 15	7 55 ~~7 35~~	1 9
Sembach	Sembach	1 —	4 — 7 40	3 40 ~~8 50~~	— 12
Winnweiler	Kirchheimbolanden	5 30	4 40	9 —	— 51
Rockenhausen	Marienthal, Kirchheimb.	5 —	7 25	~~5 20~~	— 36
Alsenz	Gaugrehweiler, Marienthal, Kirchheimboland.	7 30	~~5 20~~	~~2 50~~	— 48
	Obermoschel	1 30	9 —	12 53	— 12
	Obermoschel, Meisenheim	4 —	~~5 25~~ 5 12	~~5 45~~ 7 25	— 33
Dürkheim	Freinsheim, Lambsheim, Frankenthal	5 —	~~5 30~~ 3 50	11 40 ~~2 30~~	— 42
	Grünstadt	4 —	1 —	11 45	— 33
Landau	Annweiler, Pirmasens	12 30	8 50 4 20	11 10 5 45	1 35
	Bad Gleisweiler	2 —	2 —	~~8~~	— 24

Digitized by Google

der Pfälzischen Eisenbahnen.

Abgangs- Stationen.	Ankunfts- Stationen.	Entfernung. St. M.	Abgangs-Zeiten auf der Station.	Ankunfts-Zeiten auf der Station.
Zeiskam	Bellheim	1 30	7 —	6 35
			~~8 5~~	~~7 45~~
Rohrbach	Herxheim	1 30	10 15	~~7 10~~
	Herxheim, Rülzheim	3 —	~~3 18~~	9 35
	Ingenheim, Klingenmünster	3 —	10 10	9 35
			~~8 18~~	~~7 10~~
Bergzabern	Dahn, Kaltenbach	7 —	8 —	9 —
			4 25	5 35
Langenkandel	Germersheim	6 30	6 —	9 55
			4 30	~~0~~
Maximiliansau	Neuburg, Neulauterburg	4 30	~~7~~	8 25
			~~5~~	8 35
Speyer	Neulussheim	2 —	1 40	4 35
			~~6~~	~~0 40~~
	Hockenheim, Wiesloch	6 —	~~5 55~~	2 40
Germersheim	Bellheim	2 30	5 50	8 50
	Langenkandel	6 30	6 45	9 10
			5 50	~~7 40~~
	Philippsburg, Bruchsal	6 —	~~4 20~~	9 25
			11 50	~~10~~
Frankenthal	Freinsheim, Dürkheim	5 —	9 10	8 —
			5 —	~~6 20~~
	Grünstadt	4 30	9 20	4 —
	Grünstadt, Wattenheim, Göllheim, Kirchheimb.	10 30	2 10	11 15
	Kirchheim a. Eck	4 —	5 —	8 —
Alzey	Kirchheimbolanden	3 30	11 30	7 15
Marnheim	Kirchheimbolanden	1 —	10 15	7 40
			5 50	1 52

Digitized by Google

Privat-Omnibusfahrten.

In Dürkheim:

Nach Grünstadt 8 Uhr Mrgs. und 5 Uhr 55 M. Abds.
Von Grünstadt 7 Uhr 30 M. Vorm. und 3 Uhr 45 M. Nachm.
Nach Frankenthal 8 Uhr Mrgs. und 4 Uhr Nachm.
Von Frankenthal 9 Uhr 30 M. Mrgs., 4 Uhr 30 M. Nachm. u. 5 Uhr 30 M. Abds.

In Landau:

Nach Annweiler Abfahrt vom Pfälzer Hof um 4 Uhr 30 M. Nachm. und 5 Uhr 30 Min. Abends.
Von Annweiler Anfahrt am Pfälzer Hof um 9 Uhr Vorm. und 2 Uhr Nachm.

In Frankenthal:

Nach Grünstadt 4 Uhr 24 M. Nachm. und 6 Uhr 41 M. Abends.
Von Grünstadt 8 Uhr 30 M. Mrgs. und 11 Uhr 52 M. Vorm.
Nach Grosskarlbach Abg. 4 Uhr Abds.
Von Grosskarlbach Ank. 7 Uhr 30 M. Nachm.

Omnibusverbindungen sind zwischen den Bahnhöfen und den betreffenden Stationsorten Frankenthal, Mutterstadt, Landau, Edenkoben, Kaiserslautern, Homburg, Zweibrücken, Dürkheim, Speyer und Germersheim eingerichtet. Fahrtaxe 6 beziehungsweise 9 Kreuzer.

Gepäckträger.

Verpflichtete Gepäckträger bestehen auf den Stationen Frankenthal, Ludwigshafen, Speyer, Kaiserslautern, Homburg, Zweibrücken und Dürkheim.

Restaurationen

befinden sich auf den Stationen Ludwigshafen, Schifferstadt, Germersheim, Neustadt, Kaiserslautern, Homburg, Winden und Weissenburg.

Digitized by Google

Abfahrt.		Ankunft.
Nach Neustadt etc. 5 48 9 58 12 45 3 20 5 55 7 46 Nach Homburg: 5 8 55 12 10 3 18 6 30 8 30 Nach der Alsenzbahn: 5 30 8 30 10 30 12 30 3 5 7 10	Kaiserslautern.	Von Neustadt etc. 8 35 12 1 35 3 10 6 20 8 20 10 30 Von Homburg: 5 40 9 53 12 30 3 10 7 35 10 45 Von der Alsenzbahn: 8 55 10 30 1 35 2 35 5 40 8 35
6 9 50 1 3 35 7 20	Dürkheim.	8 10 11 45 3 5 6 10 15
Nach Ludwigshafen: 4 15 4 25 7 10 52 2 10 3 25 4 42 8 15 9 Nach Weissenburg und Maximiliansau: 7 25 9 5 10 55 12 40 3 7 15 9 30 11 40 Nach Kaiserslautern: 7 30 10 55 12 40 2 20 5 15 7 15 9 25 Nach Dürkheim: 7 25 11 2 20 5 15 9 30	Neustadt.	Von Ludwigshafen: 7 15 8 55 10 40 12 35 2 12 3 25 5 5 7 9 20 11 35 Von Weissenburg und Maximiliansau: 4 10 6 50 10 45 12 30 2 3 20 4 35 8 10 Von Kaiserslautern: 6 52 10 47 1 54 2 55 4 25 7 8 50 Von Dürkheim: 6 45 10 35 1 45 4 20 8 5
Nach Germersheim: 5 18 9 1 5 6 50 9 8 Nach Neustadt: 6 25 8 2 9 45 11 55 1 30 4 15 5 8 20 10 55 Nach Ludwigshafen: 4 15 7 15 10 52 2 20 3 25 4 58 8 20 9 8	Speyer.	Von Germersheim: 6 22 7 57 10 36 2 15 4 55 9 5 Von Neustadt: 5 15 7 57 11 32 3 10 4 5 5 40 9 5 9 50 Von Ludwigshafen: 7 5 8 50 10 30 12 35 2 10 3 10 4 55 6 47 9 5 11 35

(Schluss auf der Rückseite.)

Abfahrt.		Ankunft.
Nach Speyer: 5 50 7 25 10 1 43 4 23 8 33 Nach Landau: 5 58 9 53 1 42 5 42 7 32	Germersheim.	Von Speyer: 5 50 9 36 1 32 5 32 7 22 9 40 Von Landau: 7 15 9 47 1 33 4 14 8 24
Nach Worms, Mainz: 5 5 40 8 20 11 37 1 40 4 10 4 15 6 10 9 10 10 5 Nach Speyer, Neustadt: 6 15 8 9 40 11 58 1 35 1 40 4 10 6 8 20 10 58 Nach Mannheim: 5 6 20 8 5 9 30 1 36 12 1 36 3 20 4 5 5 45 8 10 9 15 10 35 10 56	Ludwigshafen.	Von Worms, Mainz: 6 7 52 9 22 11 51 1 25 3 55 5 12 8 7 10 25 10 51 Von Speyer, Neustadt: 4 52 5 30 7 56 11 28 3 15 4 2 5 40 9 3 9 56 Von Mannheim: 4 40 6 10 7 52 8 15 9 35 1 34 1 15 2 20 4 5 5 55 8 15 9 7 10 5 1 40
5 15 7 15 9 10 11 10 3 5 6 40	Maximiliansau.	6 55 8 58 10 51 12 30 4 15 8 50
Nach Neustadt: 3 10 5 20 9 15 11 30 12 30 2 20 3 5 6 44 Nach Strassburg: 12 44 6 42 10 39 1 44 2 9 4 4 8 54	Weissenburg.	Von Neustadt: 12 40 6 23 8 55 10 33 12 25 1 40 4 8 45 Von Strassburg: 3 4 8 10 11 24 2 12 2 54 6 37 11 14
5 15 9 15 11 15 3 5 6 35	Bergzabern.	6 26 10 36 12 26 4 16 8 46
Nach Neustadt: 3 46 6 11 10 6 12 6 1 21 2 56 3 57 7 33 Nach Weissenburg und Maximiliansau: 12 6 5 35 8 7 9 46 11 37 1 6 3 26 7 57 Nach Germersheim: 6 25 8 50 12 45 3 26 7 35	Landau.	Von Neustadt: 12 4 8 4 9 43 11 34 1 4 3 24 7 54 11 9 Von Weissenburg und Maximiliansau: 3 43 6 6 10 3 12 3 1 18 2 53 3 55 7 31 Von Germersheim: 6 46 10 50 2 30 6 30 8 22